

DAF 66

Super Luxe og Luxe Sedan



Volvo sælger DAF

DAF sælges og får service af Volvo i Danmark, Finland, Norge og Sverige

Hvad betyder det for DEM at DAF sælges af Volvo?

Ved samarbejdet med DAF i Holland har Volvo kompletteret sit personvognsprogram med en hel serie mindre biler. Og det er ikke blot størrelsen, som passer ind i det øvrige Volvo program. DAF bygges ganske vist af

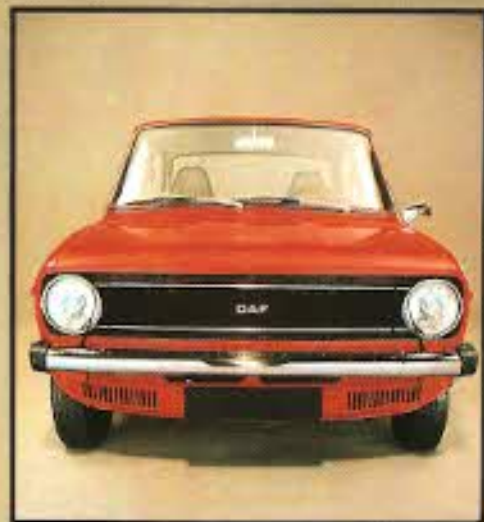


DAF 66 Super Luxe Sedan

en relativ lille fabrik, men den har hurtigt gjort sig kendt for høj kvalitet og sikkerhed.

På den måde har Volvo opnået såvel at repræsentere et mindre bilmærke med enestående tekniske fordele i sit bilprogram, som at etablere et samarbejde med en partner, der er velkendt og respekteret for konstruktion og udvikling af personbiler.

Men hvad betyder det for Dem, som tænker på at købe en DAF?



At der altid er et veludrustet værksted i nærheden til den rutinemæssige service og til de specielle opgaver, såfremt der skulle opstå vanskeligheder.

DAF-ejeren kan regne med en god modtagelse på alle Volvo-værksteder.







Drømmen om den helt gearløse bil.

Lige siden bilen blev opfundet har bilkonstruktørerne arbejdet hårdt for at finde frem til passende udvekslinger mellem motor og de drivende hjul.

Vanskeligheden er den at forbrændingsmotoren i modsætning til dampmaskinen og elektromotoren har et alt for lille brugbart omdrejningstal-område til biler. Man har været tvunget til at forsyne føreren med forskellige faste udvekslinger at vælge imellem – alt efter hastighed og belastning. Det er et svært stykke arbejde, som det tager lang tid at lære og som lægger beslag på en stor del af førerens opmærksomhed under kørslen.

Derfor har det været en drøm for mange bilkonstruktører – i de hundrede år, bilen har eksisteret – at konstruere en transmission med hvilken føreren blot behøver at vælge om han skal køre fremad eller bagud. En gearstang med kun to positioner i betjeningen – og bilen klarer selv resten.

Vel er der gennem årene kommet mange forskellige automatiske gearkasser på markedet – men de har alle været et kompromis i den ene eller den anden retning.

Transmissionerne er stadig blevet ændret skridt for skridt og krafttabene har været store i dem – ikke mindst i mindre biler. Den eneste bilfabrik der har løst problemet med den trinløst variable udveksling er DAF med sin Variomatic.

Ved at anvende en speciel slags gummikileremme sammen med remskiver af variabel diameter som transmission er det lykkedes DAF at gennemføre kunststykket at skabe en mekanisk udveksling, som er trinløst varieret og som dirigeres af hastigheden og motorens belastning. Den omstændighed at forbindelsen mellem motor og drivhjul er mekanisk medfører, at krafttabene bliver små.

Motoren kan altid få lov til at arbejde med det omdrejningstal, der for øjeblikket er mest passende.

Drømmen om den helt gearløse bil er gået i opfyldelse for DAF-ejeren.



DAF 66 Super Luxe og Luxe Sedan er rummelige, bekvemme og veludrustede.

Indstigningen såvel til for- som bagsæde er bekvem på grund af de mere end 1 meter brede døre som åbnes i en stor vinkel. Der er god plads til fire voksne med beregnet god hovedplads også på bagsædet.

På 1974-modellen er den omhyggelige indretning yderligere blevet forbedret. Såvel hvad angår komfort som sikkerhed. Forstolene har fået nyt udstyr med indbyggede nakkebeskyttere, som giver bedre beskyttelse i tilfælde af kollision forfra eller bagfra. Stolenes fastgørelse i gulvet er blevet forstærket. Det skålformede ryglæn kan ved hjælp af et håndgreb indstilles trinløst indtil liggestilling.



Sædels højde kan let ændres med enkelt værktøj.

Ligesom på den hidtidige model er de fast stoppede stole forsynet med blødt og behageligt stofindtræk.

Super Luxe-serien er desuden udstyret med tæpper over hele gulvet.

Varme- og ventilationsanlægget giver en effektiv gennemventilation. Temperaturen og ventilationshastigheden reguleres trinløst og fører og forsædepassager kan hver for sig regulere luftfordelingen på sin side. Indstillelige luftdyser er anbragt i hver sin ende af instrumentpanelet. Luften slipper ud gennem gælder på begge sider af bagruden.

Den laminerede forrude er af typen "high impact".

Luxe-serien er forsynet med trepunktsseler — Super Luxe-serien med rulleseler på forsæderne.





De to årsager til at DAF 66 har usædvanlig gode og sikre køreegenskaber.

1. DAFs enestående transmission har gjort det muligt at placere "gearkassen" bagude. Det giver en jævn vægtfordeling, som De mærker i den lette og præcise styring og som bilen hurtigt og villigt reagerer på i alle situationer og uden at skride ud med bagvognen.
2. Men selv om det er lykkedes at skabe en god vægtfordeling er det dog i den sidste ende hjulophænget,

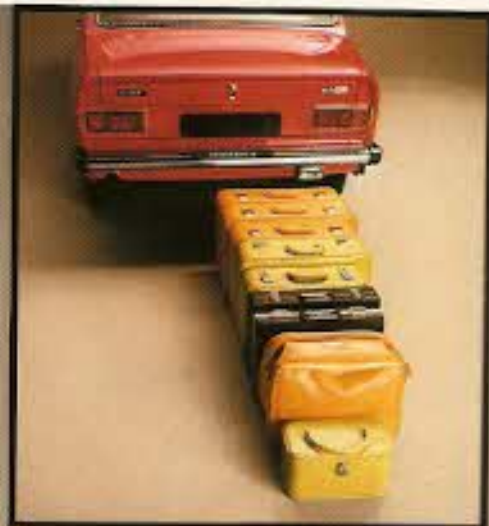
der afgør køreegenskaberne. Og DAF har et baghjulsophæng, der adskiller den fra de fleste andre biler.

Transmissionens tunge dele sidder — som ved det individuelle hjulophæng — monteret på karrosseriet. Trods dette er hjulene forbundet med en let, stiv aksel, en konstruktion, som kombinerer fordelene af den stive bagaksel og det individuelle baghjulsophæng.

DAF har derfor den stive aksels gode vejgreb på glatte veje og det individuelle ophængs bløde fjedring på ujævn vejbane.



Der er godt med plads i bagagerummet, som har målene 130 x 90 x 40 cm. Også selv om de har fyldt bilen med bagage kan De tage reservhjul og værktøj frem uden besvær — det er nemlig placeret i motorrummet.



Kofangerne er af rustfrit stål med beskyttelseshjørner for enderne.

Katastrofeblink er standardudrustning.

Baglygterne er tilpas store.



DAF 66 Super Luxe er udrustet med baklygte, som er placeret under kofangeren.

Bagagerummet har lås med et praktisk håndtag. Studsen til benzintanken er anbragt skjult bag nummerpladen, der vippe ned under påfyldningen.

Begge fordøre kan låses udefra.

Bagruden på DAF 66 Super Luxe har elektrisk opvarmning, som altid kan holde den dugfri.

Her kan De også se luftudtaget til gennemstrømsventilationssystemet.

Med 1974-modellen indfører DAF på Super Luxe forlygtevasker og -visker. Det er en vigtig sikkerhedsdetalje, som garanterer fuldt lysudbytte selv i dårligt vejr. Viskerne er af vifte-type, der rengør glasset på samme måde som forrudeviskeren.



DAF 66 Luxe



DAF 66 kan De roligt købe

En bils sikkerhed plejer man at inddele i aktiv og passiv sikkerhed. Den aktive sikkerhed er den, der hjælper føreren til at køre sikkert og klare sig ud af besværlige situationer.

Den passive skal reducere risikoen for alvorlige følger, hvis noget eventuelt skulle ske.

Aktiv sikkerhed

DAF 66 har en aktiv sikkerhed i højeste klasse. Væjgrebet er fremragende takket være god vægtfordeling, et avanceret affjedringssystem og radialdæk. Den automatiske kraftoverføring giver føreren større mulighed for at koncentrere sig om trafikken. Det er faktisk bevist, at biler med automatisk gearkasse er indblandet i færre ulykker end andre.

Passiv sikkerhed

Den passive sikkerhed er lige så godt tilgodeset — bl.a. ved at karrosseriet er opbygget som et kraftigt sikkerhedsbur omkring passagererne og på grund af de energioptagende for- og bagpartier.

Rat og rataksel er af sikkerhedstypen.

Forstolene er forsynet med indbyggede nakkebeskyttere.



Kvalitet.

DAF er kun blevet produceret fra 1959 og fabriken hører endnu ikke til de store i Europa, men den vokser hurtigt.

DAF er fra starten helt naturligt blevet bedst kendt for sine enestående tekniske egenskaber, men efterhånden som årene går og DAF-bilerne ruller frem på markederne er den tilføjede blevet kendt for hårdførhed og driftssikkerhed.

Det har ikke mindst succes i lange og krævende rallyes bidraget til.

Men kvalitet er ikke kun driftssikkerhed, det er også lang levetid og dermed god brugtvognsværdi selv efter

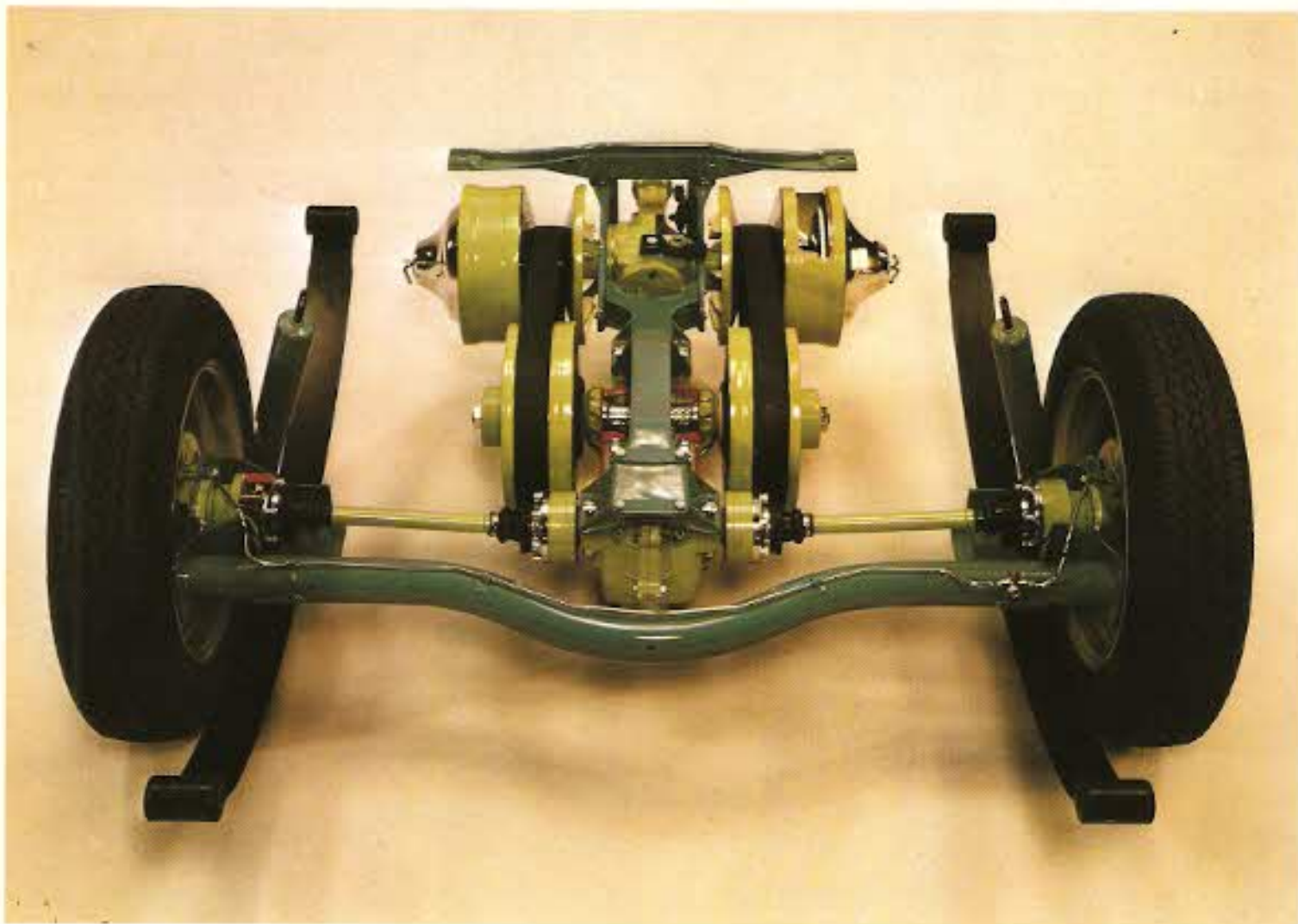
mange tusinde kilometer og mange år i vej og vind.

Ikke mindst derfor har DAF en grundig rustbeskyttelse, der passer til skandinaviske forhold. Efter fosfatering dyppes hele karrosseriet i et elektrisk ladet farvebad og dækkes således af et rustbeskyttende lag. Derefter får det en omhyggelig lakering, bestående af grundlak, mellem-lak og dæklak.

På undervogn og i alle karrosseriets hulrum sprøjtes den med rustbeskyttende olier.

Kofangere og vindueslister er fremstillet af rustfrit stål.





DAF 66 er en af verdens mest avancerede bilkonstruktioner.

1. Trinløs automatisk transmission – Variomatic.

DAF er den eneste eksisterende bil med en transmission, der har trinløs variabel udveksling.

Motoren kan altid arbejde med det omdrejningstal, der er gunstigst for acceleration og økonomi.

Det er derfor DAF har en så meget bedre acceleration end man forventer. Da kraftoverføringen samtidig er helt mekanisk stjæler den mindre kraft end andre automatiske gearkasser. Det giver også god acceleration og økonomi.

Men effektiviteten hos Variomatic er ikke den eneste fordel. Den er tilføjede enklere at køre end en bil med traditionel automatisk gearkasse.

Alt hvad man skal betjene er en gearstang med to positioner – frem og bak – og en kontakt på instrumentpanelet til den ekstra motorbremse beregnet på kørsel ned ad stejle bakker.

Princippet i Variomatic er enkelt. Remskiverne består af koniske skiver som kan flyttes i forhold til hinanden. Billedet viser remskivernes placering

ved starten. Når hastigheden stiger, presses de forreste remskiver sammen, så at remmen kan arbejde på en større diameter, mens de bageste skilles og dermed giver en mindre diameter.

Bag motoren findes en konventionel lamelkobling, som også arbejder helt automatisk.

2. Let bagaksel med uændret sporvidde

For at opnå en god retningsstabilitet på dårlig vej, ønsker man så lette hjul og hjulophæng som muligt. På den måde undgår man hjulopspring og får dermed et bedre vejgreb og en behageligere kørsel.

Et individuelt hjulophæng har ofte den ulempe, at hjulene ændrer sporvidde og vinkel i forhold til vejens overflade. Det giver to handicap: dækslitagen bliver noget større og vejgrebet på glat vejoverflade bliver dårligere. En let, stiv aksel burde altså være idealet.

DAF har løst problemet ved at montere transmissionens tunge dele med differentiale og gearkasse på under-



vognen og forbinde hjulene med en let, stiv aksel. Dette er en klassisk konstruktion som kun tidligere er anvendt på større og langt dyrere biler.

3. Jævn vægtfordeling

En god vogn bør være lidt tung i forvognen for at opnå en god kursstabilitet og en lille sidevindsfølsomhed. Men den må ikke blive for næsetung, da den så bliver tung at styre og reagerer langsomt på rattets bevægelser, og desuden har tilbøjelighed til

at fortsætte ligefrem under kurvekørsel med høj fart.

Af pladshensyn ligger DAF-motoren placeret langt fremme og den er passende næsetung som modvægt til den automatiske transmissions placering under bagvognen.

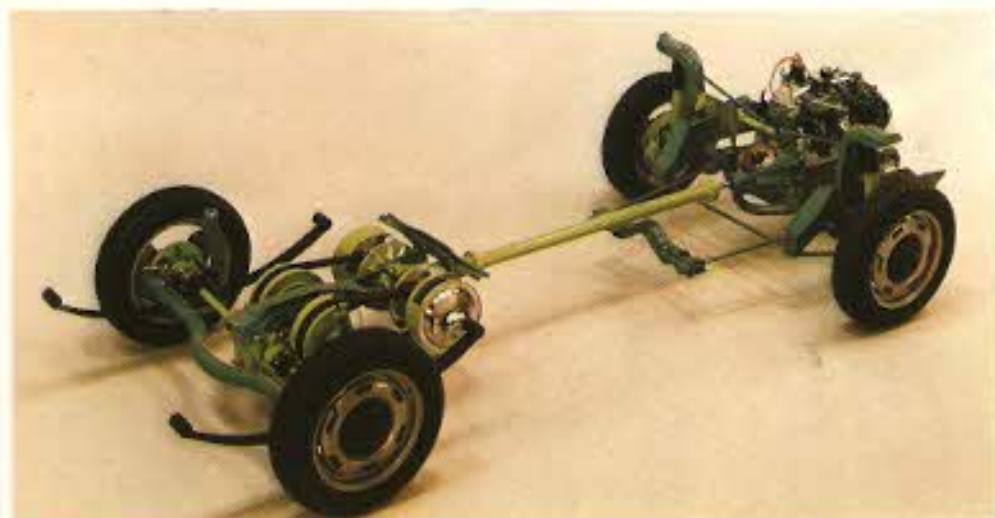
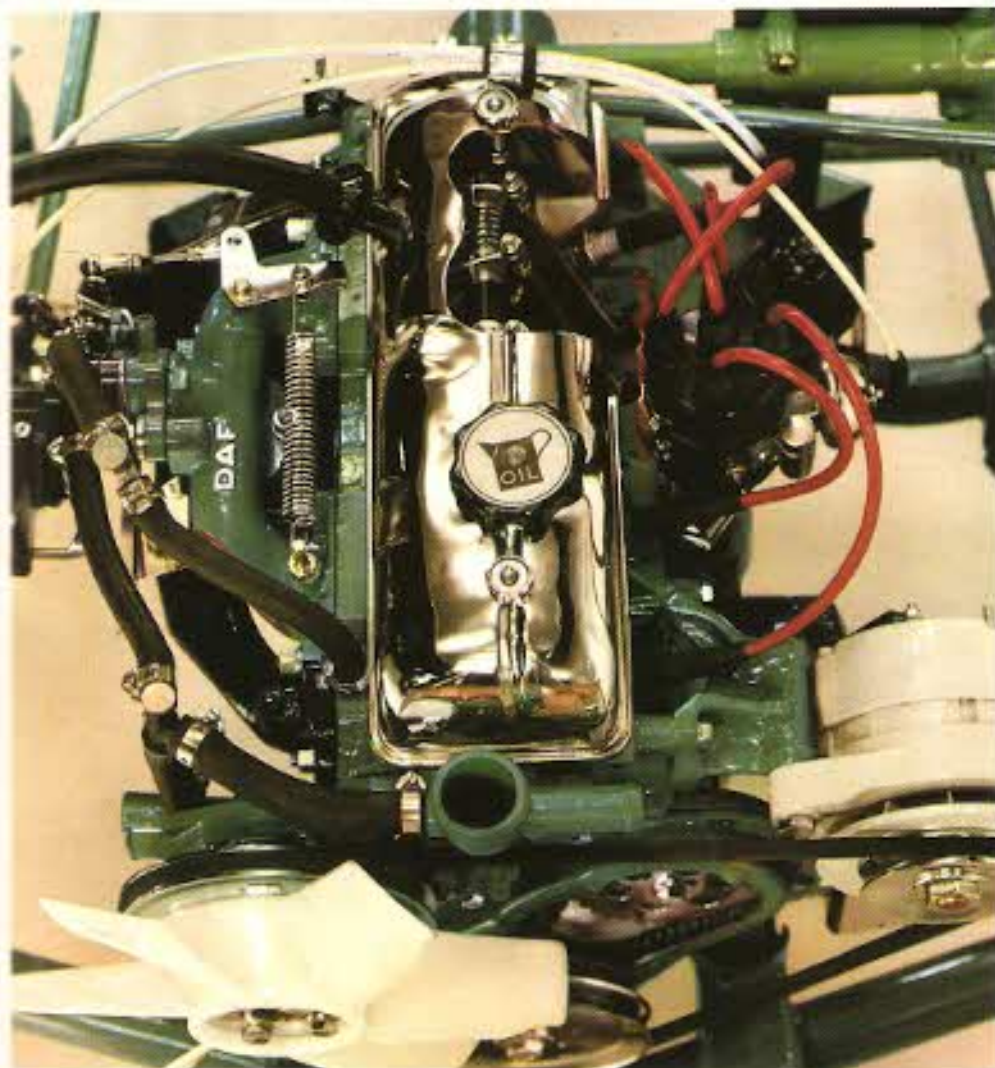
Denne fordeling giver sikre, pålidelige køreegenskaber, følsom styring og en passende grad af retningsstabilitet.

Vægten på baghjulene betyder også et effektivt hjulgreb for baghjulene under vinterkørsel.

Super Luxe og Luxe-motoren

Motoren i DAF 66 Super Luxe og Luxe Sedan er en robust maskine med krumtapaksel i fem lejer og udskiftelige, våde cylinderforinger. Cylinder-volumen er på 1108 cm³ og ydeevnen på 47 hk DIN v. 5000 omdr./min.

Et vigtigt karaktertræk hos denne motor er dens lydløse og vibrations-frie arbejdsgang.



DATA

Motor

Maks. ydeevne hk DIN ved o/min	47/5000
Maks. ydeevne kW DIN ved o/sek	34,5/83
Maks. drejningsmoment kpm DIN ved o/min	7,6/2700
Maks. drejningsmoment Nm DIN ved o/sek	74,5/47
Cylindervolumen	1108 cm ³

Firecylindret, firetakts, væskekølet rækkemotor. Smøring ved tryckcirkulation. Tørluftfilter.

Kølesystemet

Åbent og frostsikret. Volumen 4,8 liter.

Elsystemet

Vekselstrømsgenerator på 420 W.
Batterikapacitet: 12 V/45 Ah.
Størmotor — kapacitet: 1,25 hk.

Transmission

DAF Variomatic, helautomatisk kraftoverføring, med trinløs variabel udveksling mellem 14,22:1 og 3,80:1. Transmission til baghjulene via differentiale og korte drivaksler med synkronled.

Styretøj

Tandstangstype. Todelt sikkerhedsrataksel.

Hjulophæng

Individuelt forhjulsophæng med langsgående torsionsstænger. Krængningsstabilisator og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere, som tillige virker som styrespindler. Bagaksel med friktionsfrie, halvelliptiske bladfedre og dobbeltvirkende hydrauliske teleskopstøddæmpere.

Hjul

Radialdæk — 135 SR 14 og pressede stålfælge — 4" x 14"

Bremsesystemet

er to-kreds, akseldelt med servoassisterede tromlebremser på alle fire hjul. Super Luxe-serien har skivebremser på forhjul og tromlebremser på baghjul. Baghjulsbremserne er selvjusterende. Parkeringsbremsen virker mekanisk til baghjulene.

Benzintanken

Placeret under bagvogn. Rumindhold: 42 liter.

Instrumentpanelet

To runde instrumenter med speedometer, kilometertæller, benzinmåler, voltmeter og advarselampe til oljetryk/bremsevæskens niveau, kølevandstemperatur, fjernlys og katastrofeblink. Lyd- og lyssignal til sideblinklys. Regulering af varme- og ventilationsanlæg og på Super Luxe-versionen til elopvarmet bagrude. Kombineret rat- og tændingslås. Plads til radio.

Øvrig udrustning

Reguleringen af nær- og fjernlys samt overhalingsblink, sideblinklys og de dobbelte signalhorn sker i kombinationsgreb. Forrudevisker i to hastigheder og elektrisk vasker. Forlygtevisker og -vasker. Trepunktsæler på forsedet for Luxe-serien — rullesele for Super Luxe-serien. Forrude med lamineret "high impact" glas. Indbyggede nakkebeskyttere på forstolene. Polstrede solskærme. Handskerum og minihylde på kardanntunnelen. Helt gulvtæppe i Super Luxe-versionen. Bugserkrog i for- og bagvogn.

Udvendige mål

Total længde	388 cm
Total bredde	154 cm
Total højde	138 cm
Aksoletstand	225 cm
Sporvidde, for	131 cm
Sporvidde, bag	124 cm

Vendehøjde:

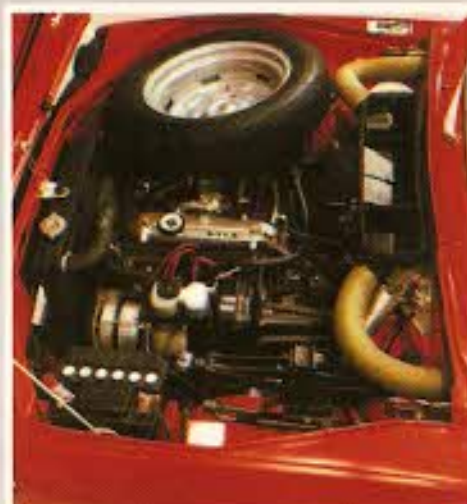
Dækkenes yderkant	9,6 m
Karosseriets yderkant	10,3 m

Indvendige mål

Loftshøjde, for	98 cm
Loftshøjde, bag	96 cm
Sædebredde for og bag i hofte	125/125 cm
Forstolens maks. dybde	45 cm
Forstolens maks. bredde	48 cm
Bagagerum	130 x 90 x 40 cm

Vægt

Totalvægt	1200 kg
Køreklar vægt uden fører	ca. 850 kg



Fabriksgaranti

6 måneder uanset antal kørte kilometer.

Fabrikken forbeholder sig ret til ændring af konstruktion og udrustning uden forudgående varsel.

DAF