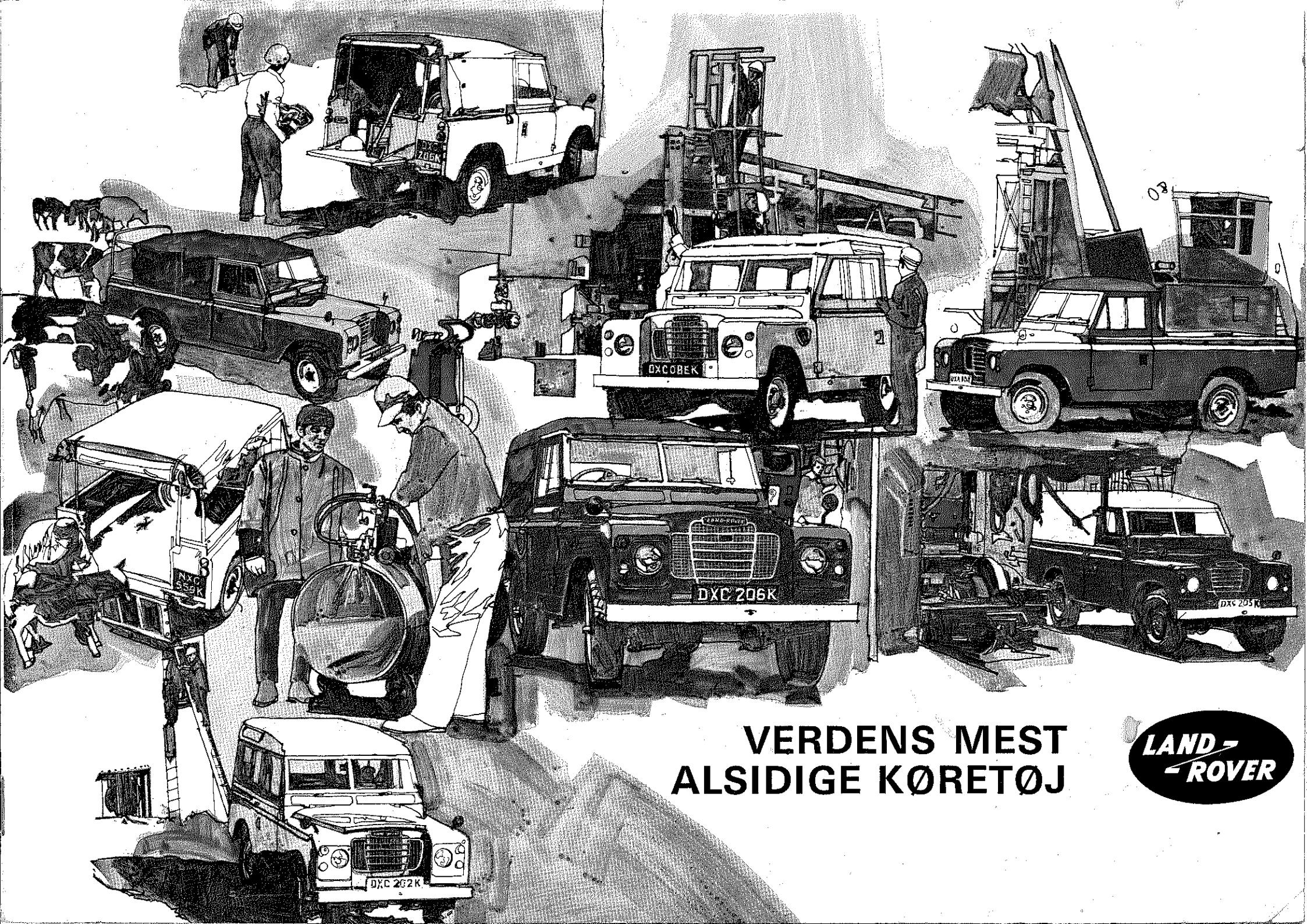




**VERDENS MEST
ALSIDIGE KØRETØJ**

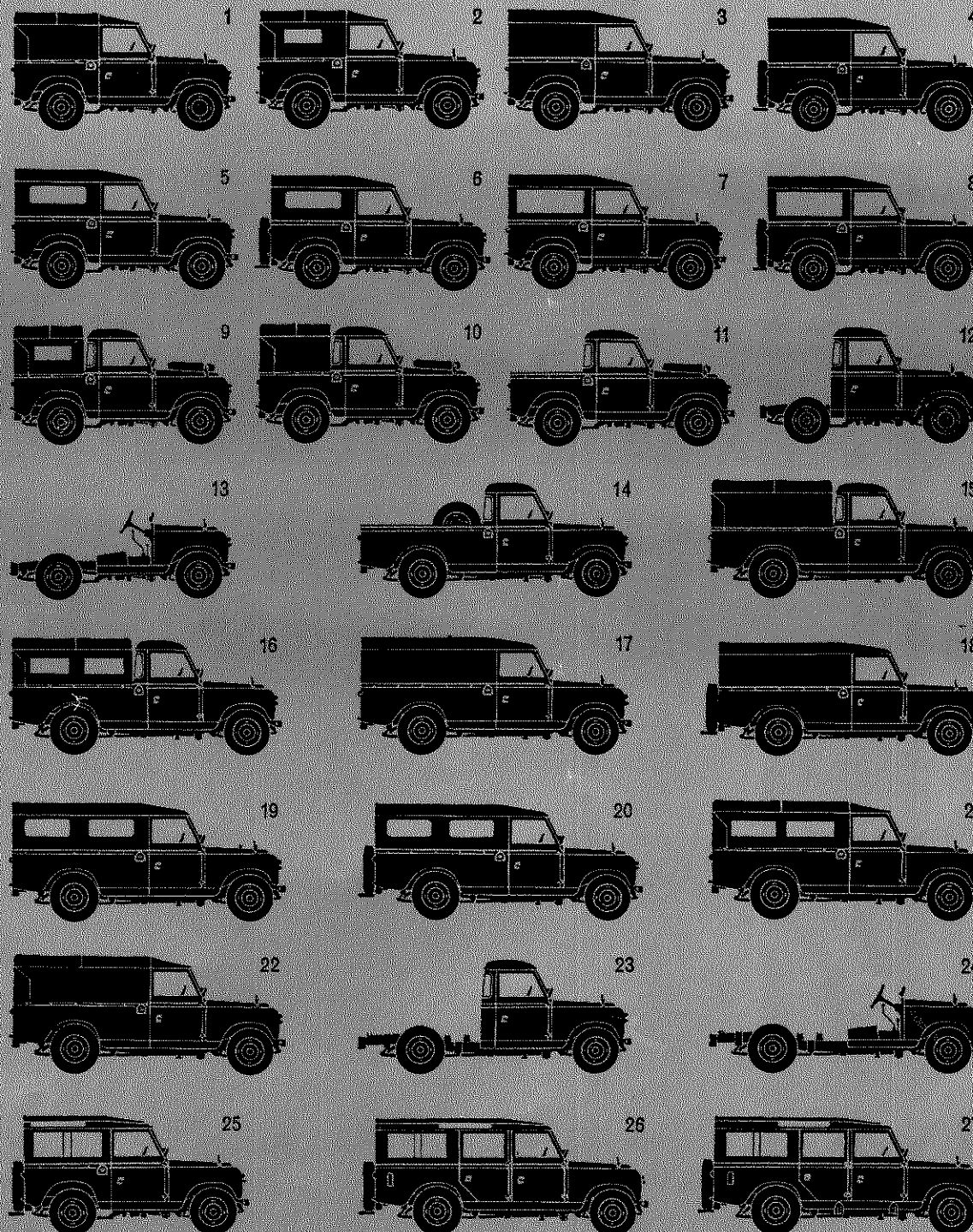
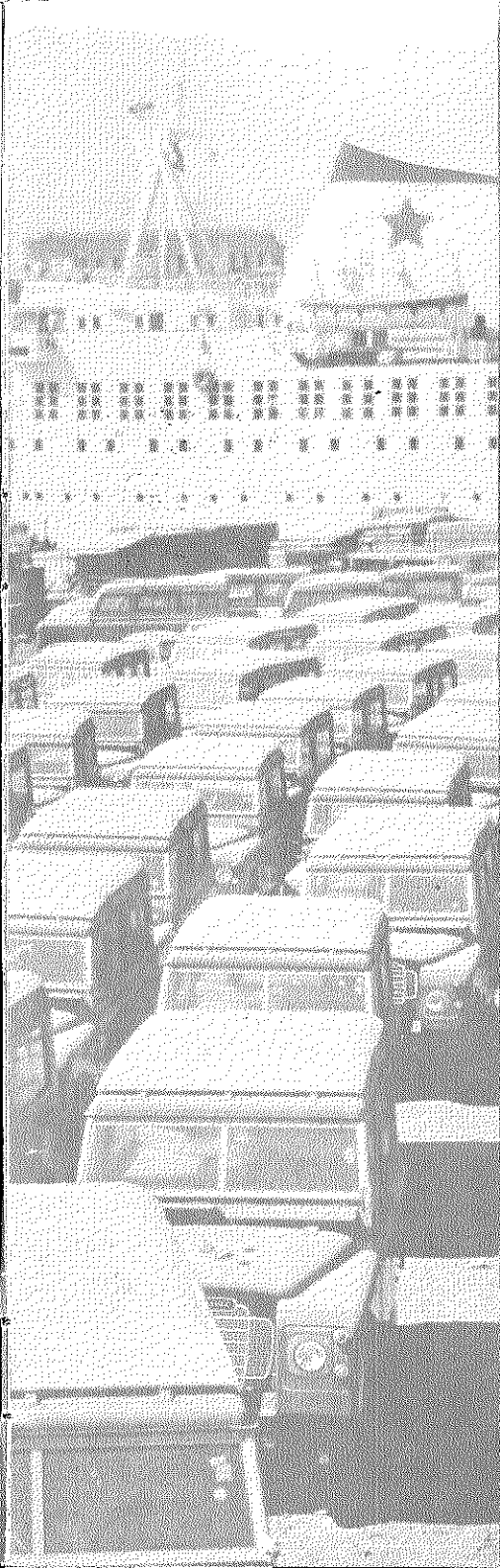




KORT SAGT

Gennem 20 år har Land-Rover gennemkørt alverdens veje og sejrrikt trængt gennem de hårdeste terrænforhold – i tropisk hede og i polarlandenes kulde. Resultatet af de to årtiers erfaringer er, at Land-Rover i dag er førende på praktisk talt ethvert område, hvor der stilles krav om 4-hjuls træk. Af udseende har Land-Rover kun ændret sig lidt de sidste 10 år, simpelthen fordi dens barske linjeføring og den robuste forarbejdning passer som hånd i handske til de krævende og forskelligartede opgaver den bliver sat til. På den mekaniske side er Land-Rover derimod uafsladelt blevet forbedret, så den ikke bare er i trit med, men altid foran de voksende krav, der over hele verden stilles til universal-transport af denne art. Den moderne Land-Rover repræsenterer virkelig et kæmpefremskridt sammenlignet med sine blot 2–3 år ældre forgængere, og der er i dag et væld af typer at vælge mellem: Med benzin- eller dieselmotor, kort eller langt chassis samt 1 ton modellen med langt chassis, der har større lasteevne end den almindelige model. 38 karrosserityper, en lang række udstyr efter Deres valg inklusiv dæk til specialbrug, specialindretninger og karrosseriopbygninger fra anerkendte producenter. Jo, sandelig, Land-Rover er mere end nogensinde

**VERDENS MEST ALSIDIGE
KØRETØJ**



88" LAND-ROVER

1. Sejldugspresenning i fuld længde.
2. Sejldugspresenning i fuld længde med sideruder.
3. Hardtop med bagsmæk og tophængslet bagklap.
4. Hardtop med sidehængslet bagdør.
5. Hardtop med skyde-ruder, bagsmæk og tophængslet bagklap.
6. Hardtop med sideruder og sidehængslet bagdør.
7. Hardtop med skyde-sideruder, bagsmæk og tophængslet bagklap.
8. Hardtop med skyde-sideruder og sidehængslet bagdør.
9. Pick-up med $\frac{3}{4}$ sejldugspresenning med sideruder.
10. Pick-up med $\frac{3}{4}$ sejldugspresenning.
11. Pick-up.
12. Chassis med førerhus.
13. Chassis med forskærme, instrument-panel og sædekonsol.

109" og 109" 1 TON LAND-ROVER

14. Pick-up.
15. Pick-up med $\frac{3}{4}$ sejldugspresenning.
16. Pick-up med $\frac{3}{4}$ sejldugspresenning med dobbelte sideruder.
17. Hardtop med bagsmæk og tophængslet bagklap.
18. Hardtop med sidehængslet bagdør.
19. Hardtop med dobbelte sideruder, bagsmæk og tophængslet bagklap.
20. Hardtop med dobbelte sideruder og sidehængslet bagdør.
21. Sejldugspresenning i fuld længde med dobbelte sideruder.
22. Sejldugspresenning i fuld længde.
23. Chassis med førerhus.
24. Chassis med forskærme, instrument-panel og sædekonsol.

STATION WAGONS

25. 88" 7-personers station wagon.
26. 109" 10-personers station wagon.
27. 109" 12-personers station wagon.

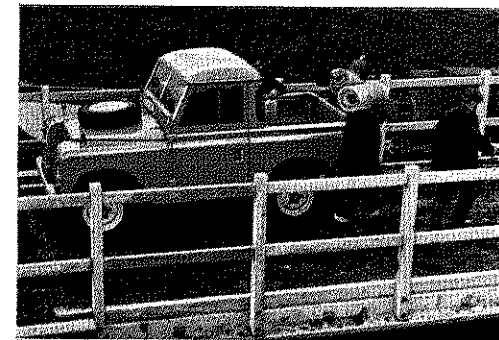
BEMÆRK

DOMI-forhandleren giver Dem gerne nærmere oplysninger om de mange muligheder for specielle karosseri-opbygninger på de her viste chassityper.

88" Land-Rover

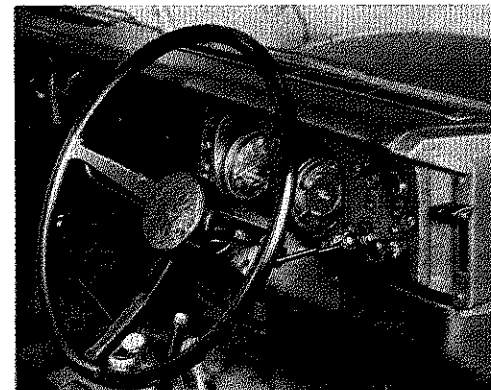
Den kompakte 88" LAND-ROVER med 4-hjuls træk er arbejdshesten, der kvikt og let kommer frem overalt og klarer det hele. Standardversionen er pick-up modellen med førerhus. I flere af specialudgaverne er der hele-vejen-rundt udsyn fra førersædet takket være muligheden for montering af sideruder i ladoverbygningen, hvadenten denne er af sejldug eller af »hard-top«-typen, der i øvrigt let kan aftages.

Det robuste lad klarer enhver tænkelig form for last. Takket være den rust- og korrosionsbestandige konstruktion med aluminiumkarrosseri-plader tager Land-Rover'en ingen skade af at transportere stoffer som for eksempel stald- og kunstgødning.





og isnende polarkulde. Den slæber dem fri, der er kørt fast, giver ikke op for en flod og klarer halsbrækkende stigninger eller hænger solidt fast, når sidehældningen når helt op til 45 grader. Det enorme udvalg i ekstraudstyr gør det muligt at skræddersy en Land-Rover præcis til det individuelle krav. Land-Rover 88" er bomsolidt bygget på en overdimensioneret kasseramme med 6 kraftige tværdragere. Dens drift-sikkerhed er legendarisk, og i den nyeste version er der en række yderligere raffinementer og forbedringer, som baserer sig på de mange års erfaring fra alle himmelstrøg. Tal med DOMI-forhandleren, han glæder sig til at demonstrere en 88" Land-Rover for Dem, og her kan De få yderligere oplysninger om det udstyr og den opbygning, som til punkt og prikke kan dække Deres behov. Der er siddeplads til 3 personer i 88" Land-Rover. Førerhuset er nu i de-luxe udførelse, hvilket betyder, at der er konturformede sæder, støbte gummi-måtter over hele gulvet samt beklædning på døre og loft. Instrumenteringen er helt ny. Som det fremgår af billedet er der konstrueret et helt nyt instrumentpanel, hvor samtlige instrumenter og kontakter er placeret lige foran rattet. Som standardudstyr er der nu indført en kombineret tændings- og ratlås, ligesom dobbelte vinduesviskere og elektrisk vinduesvasker er standardudstyr. Håndbremsgrebet er forlænget så det er let at nå med fastspændt sikkerhedssele.



På billederne ser De nogle få af de 4-hjuls-opgaver, der går som en leg for en 88" Land-Rover, og den kan mere end det. Tænk engang på, hvem der foretrækker Land-Rover: militær og politi i 65 lande, jagtbetjente, skovfolk, globetrottere, redningskorps, stat og kommune o.s.v., o.s.v. En Land-Rover er ganske enkelt vognen, der både kører hurtigt på landevejen og maser sig ufortrødent frem, hvor andre må give op, gennem is, sne og mudder, i stegende tropehede

For at tilfredsstille ethvert behov for et behageligt klima i vognen har Land-Rover nu fået et helt nyt varmeapparat. I modsætning til tidligere er varmeapparatet nu af friskluftstypen. En blæsemotor med 2 hastigheder indgår også som standardudstyr i det nyudviklede og højtydende varmeanlæg, som gør opholdet i en Land-Rover endnu mere behageligt. Friskluftventilationen sker gennem fuldt justerbare dyser i frontpanelet og gennem de letgående skyderuder i dørene.



109'' Land-Rover

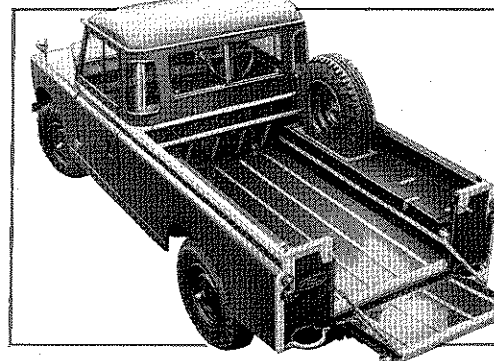
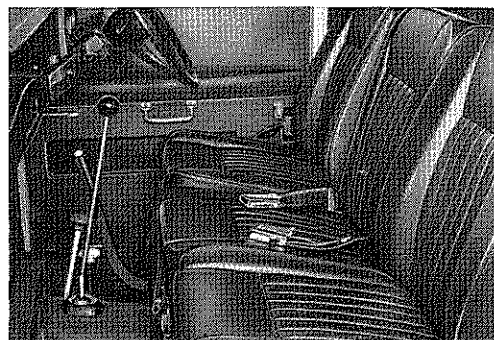
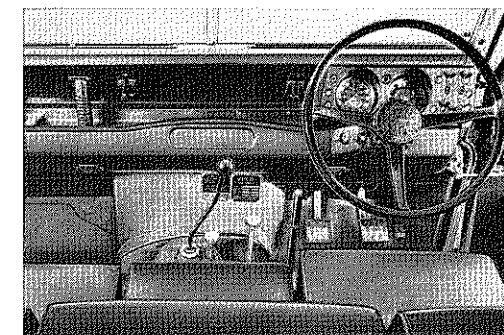
Skønt den 4-hjulstrukne 109'' Land-Rover både er længere og kan laste mere end 88''-modellen, har den samme usædvanlig smidige manøvreegenskaber. I standardudgaven har den åbent lad og førerhus, der giver fuldt udsyn hele vejen rundt. Som ekstraudstyr kan der leveres forskellige typer af ladoverdækning. Motorprogrammet er nu blevet udvidet med en større 6-cylindret benzinmotor på 2,6 liter. En strålende kraftkilde, magtfuld og smidig i terrænet og ikke mindst endnu hurtigere på landevejen. De 2,25 liters benzin- og dieselmotorer leveres fortsat til alle normale Land-Rover versioner.

Førerhuset er det samme som 88'' modellens. Den omfatter således nye konturformede de-luxe sæder, støbte gummimåtter over hele gulvet samt de-luxe beklædning på døre og loft. Den 6 cylindrede Land-Rovers førerhus, der er vist på billedet til højre, adskiller sig kun fra den 4 cylindrede models ved en lidt højere og bredere overbygning over gearkassen på grund af den større motor. Ladet er stort! Det tager så at sige alle slags last. Aluminium-konstruktionen er som på alle Land-Rover rust- og korrosionsfri. Ydermere er der kraftige stålkofangere, der ligesom alle dæksler, kantlister og bærerammer er galvaniserede.

Sagt med andre ord: Med en Land-Rover bliver de nok så bekendte rustproblemer ikke Deres problem!



Har De brug for større lasteevne kan 109'' 1 ton Land-Rover med 2,6 liter 6-cylindret benzinmotor leveres. Denne model har samme udseende som den almindelige 109'' Land-Rover, på nær at den er forsynet med større hjul med 9.00-16'' dæk. Herudover adskiller den sig fra den almindelige Land-Rover 109'' på følgende punkter: Heavy-duty aksler og affjedring og hydraulisk styretøjsdæmper.





Land-Rover Station Wagons

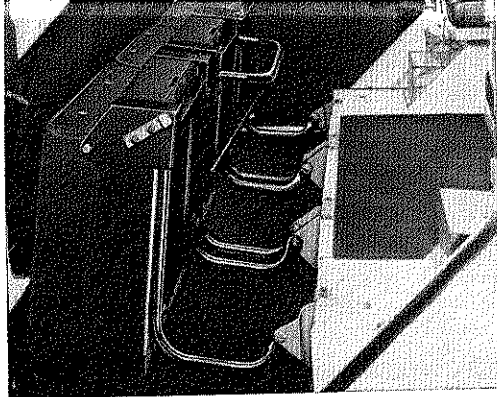
Land-Rovers firehjulstrukne 7-, 10- og 12 personers Station Wagons er et kendt syn overalt på kloden. Med værdighed fører de sig frem på kæmpebyggepladser, på ekspeditioner og safarier, i lufthavne, hos nationale og internationale organisationer, ja faktisk overalt, hvor der er behov for uindskrænket transport af personel hele året rundt, i ethvert klima, under de dårligst tænkelige vej- og terrænforhold. Skønt deres fornemste dyd sammenlignet med andre køretøjer er evnen til at nå frem til det, der for de andre er ufremkommeligt, kan der nu med 109" Station Wagons også opnås endnu højere hastigheder under egentlig landevejskørsel. Det er takket være den nye 2,6 liters, 6-cylindrede benzinmotor, der kan leveres som alternativ til de gennemprøvede 4-cylindrede benzin- og dieselmotorer. Den 7-personers 88" Station Wagon baserer sig på den ordinære 88" Land-Rover. Samme robusthed, samme mobile landevejs- og terrænegenskaber. De 10- og 12-personers 109" Station Wagons er konstrueret på basis af den større og kraftigere type med 109" akselafstand.

En særdeles effektiv kabineventilation opnås gennem de store skyderuder i alle døre og gennem ventilatorer i loftet. Forbedrede dørtætningslister beskytter virkningsfuldt mod træk og indtrængen af støv i kabinen.

Ind- og udstigningsforholdene er overdådigt bekvemme. 109" modellerne har fire sidedøre og en stor bagdør, 88" to sidedøre og bagdør.



I den 12-personers Station Wagon er der foruden de egentlige bagsæder et fremadrettet bænkesæde bag forsædegruppen. Enkeltvis eller samlede kan disse sæder vippes fremover. Dermed kan der fremskaffes yderligere ladplads eller opnås indstigning til de bageste bænkesæder gennem sidedørene. I den 10-personers Station Wagon er dette sæde udelt i stedet for de tre enkelt-sæder i »12'eren«.



I 109" Station Wagons er der bagi komfortable bænkesæder, der vender mod hinanden. I 10-personers modellen er der plads til to personer på hvert af disse sæder, mens sæderne i 12-personers Station Wagons giver rigelig plads til tre.



88" Station Wagon har bagi 4 enkelt-sæder, der er vendt mod hinanden. Ligesom på de 10- og 12-personers modeller kan disse sæder klappes sammen, så bagagerummet kan bruges til værktøj, udstyr etc. Ind- og udstigning til de bageste sæder foregår som på de større modeller gennem en bred bagdør.

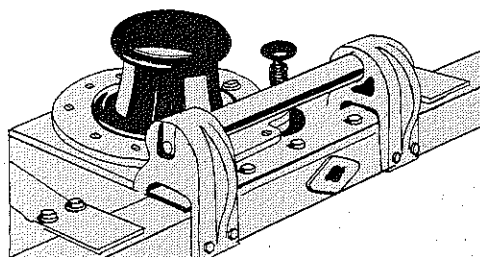
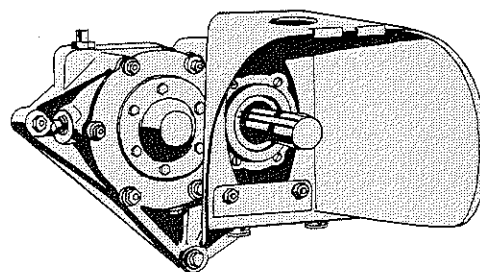
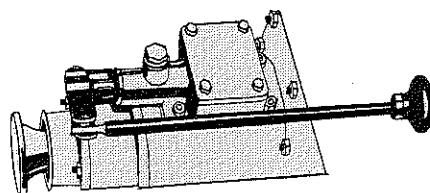
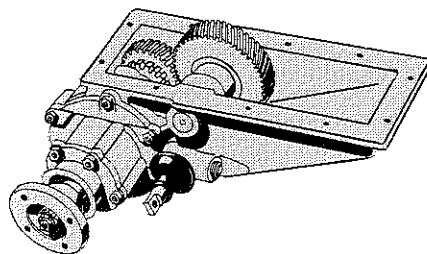
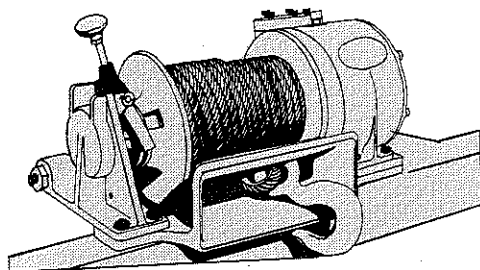


Kraftudtag og special-monteringer

Land-Roverens naturlige alsidighed kan øges betydeligt ved montering af kraftudtag. Ekstraudstyret muliggør tilkobling af en lang række installeret, trukket eller stationært maskineri. I tilgift kan monteres en mængde ekstraudstyr, specielle redskaber, særlige karrosseri-opbygninger og ladtyper af anerkendte fabrikater som supplement til Land-Rover'ens i forvejen alsidige udnyttelses-muligheder.

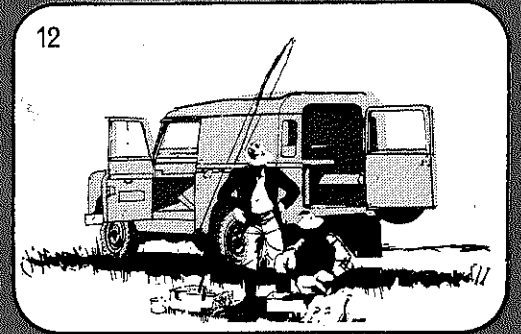
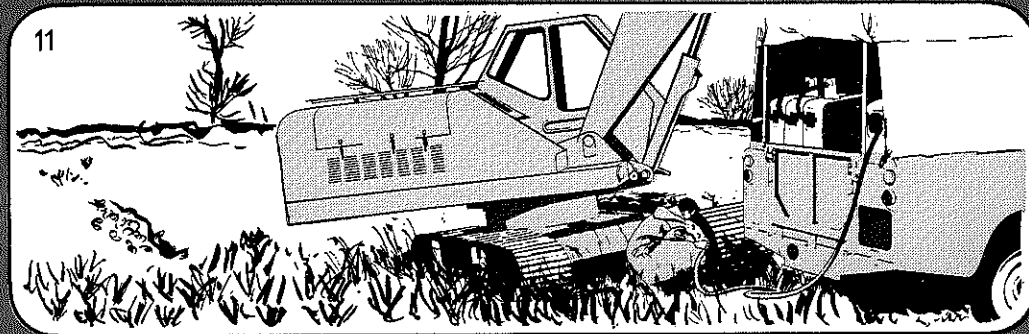
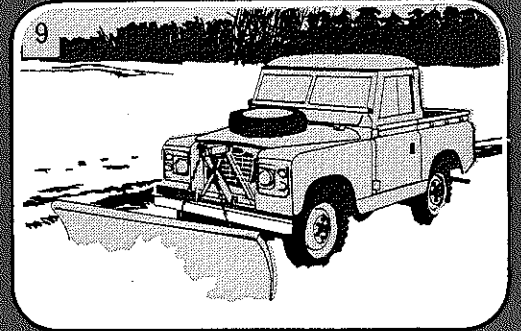
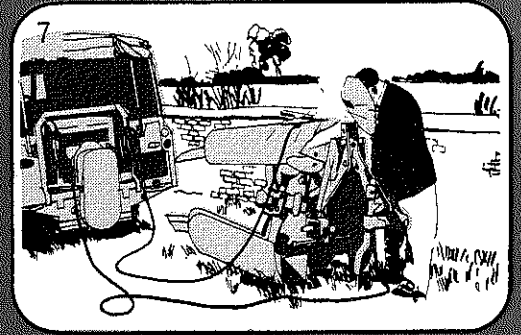
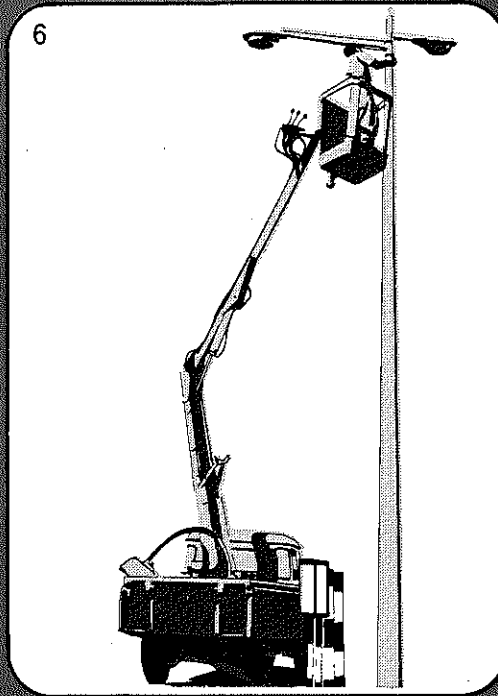
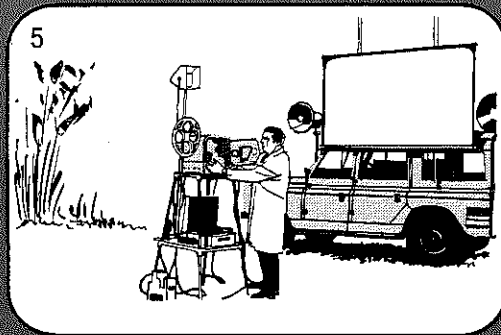
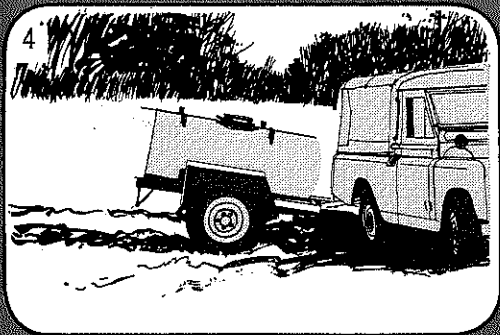
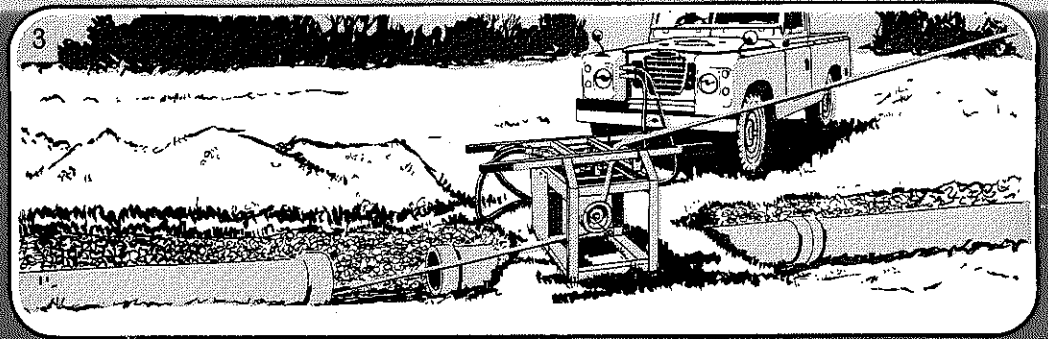
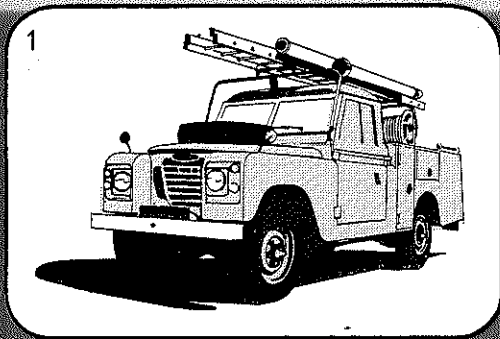
På disse sider vises nogle få generelle eksempler. Tal med DOMI-forhandleren om yderligere muligheder ... der er mange flere!

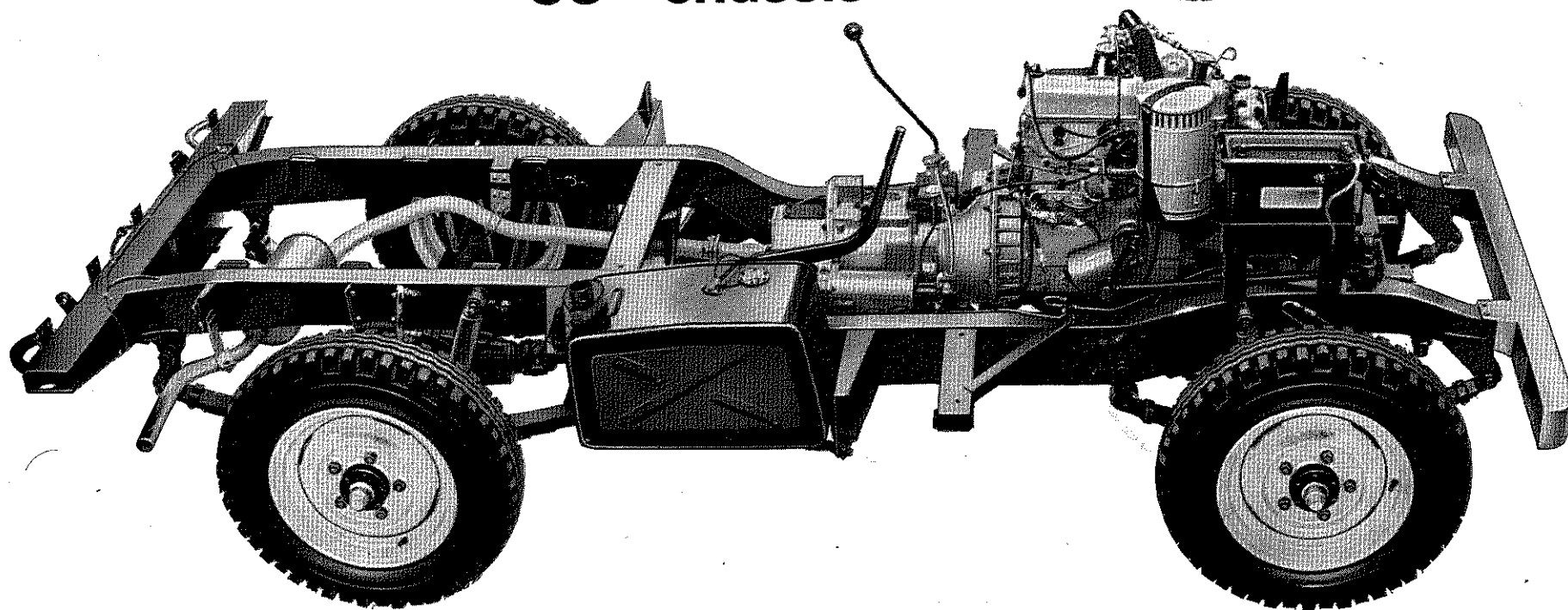
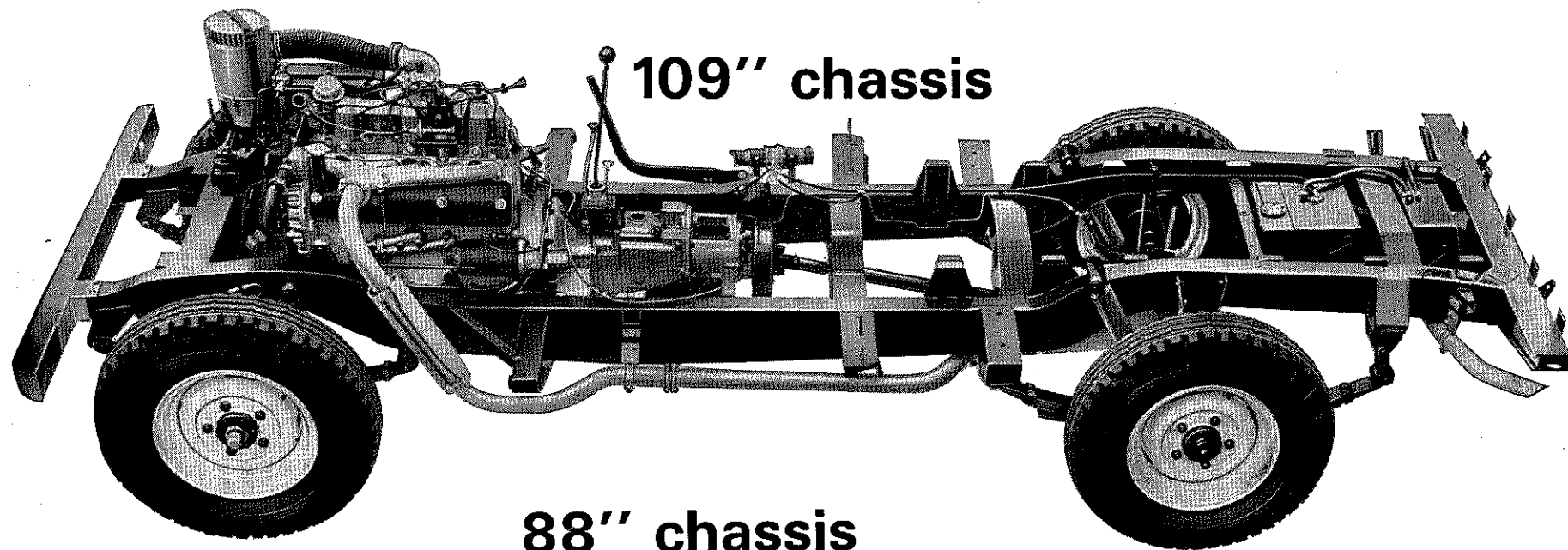
1. Hydraulisk spil.
2. Bundmonteret kraftudtag med mekanisk drev.
3. Centralt placeret kraftudtag.
4. Bagmonteret kraftudtag med notaksel.
5. Capstanspil.



1. Som brandbil kan man også stole på en Land-Rover. Dens mobilitet og kompakte mål sikrer, at den kommer frem, hvor de store brandbiler må give op.
2. Udstyret med en trykluftkompressor, der er monteret under ladet og drevet af det centralt placerede kraftudtag, kan Land-Rover levere kraft til trykluftdrevne værktøjer.
3. Her leverer Land-Rover kraft til et transportabelt capstanspil. Spillet drives hydraulisk ved hjælp af en pumpe, der trækkes af det centralt placerede kraftudtag. Da spillet og Land-Roveren er forbundet med slanger, der tilsluttes slangekoblinger på vognens forskærm, er det muligt at placere spillet uafhængigt af Land-Roveren.
4. På dette billede ses en speciel 1 tons påhængsvogn, hvis hjul drives ved hjælp af kraftoverføringsaksel monteret til Land-Roverens bagmonterede kraftudtag. På denne måde fremkommer et sekshjulsdrevet køretøj, der har en hel exceptionel evne til at komme frem i meget vanskeligt terræn.
5. En 109" Station Wagon er her udstyret som mobil biograf. Den bruges for eksempel til undervisning i afsides liggende egne i udviklingslandene. Strømforsyningen til kinoapparatet leveres af en generator, der er koblet til kraftudtaget.
6. Hydraulisk arbejdsplatform kan påbygges 109" modellerne. Disse rullende, fleksible tårne bruges af utallige offentlige institutioner og værker til monterings- og servicearbejde i forbindelse med for eksempel vejbelynings-, el- og telefonmaster.
7. Svejseudstyr monteret i en Land-Rover og strømforsynet fra en generator, der er koblet til det bageste kraftudtag. De fleste gængse typer svejseudstyr kan monteres på både 88" og 109" modellerne.
8. Foran på alle Land-Rover modeller kan et mekanisk eller hydraulisk drevet spil monteres. Ideelt til en række optrækningsopgaver – for eksempel af havarede biler og til selvoptrækning under ekstreme forhold.
9. Sneplov eller dozerblad monteres let foran på en Land-Rover. En pumpe, der drives fra kraftudtaget, leverer hydraulisk kraft til hævnings og sænkning af redskabet.
10. Land-Rover monteret med udstyr til rensning af kloakrør.
11. Her ses en Land-Rover udstyret med smøreapparat og kompressor til vedligeholdelse af entreprenør-maskiner, der arbejder på vanskeligt tilgængeligt steder.
12. Land-Rover 88" med hard top og bagdør udstyret som campingvogn. Vognen kan enten have 7 sæder, der kan laves om til senge, eller 3 sæder og stor bagageplads. Når det sammenfoldelige bord er i brug, er der plads til 4 personer rundt om det.

Bemærk venligst at det viste ekstraudstyr til Land-Rover ikke i alle tilfælde fabrikeres af Rover Compagny Ltd. men fremstilles af andre fabrikater, som har fået deres produkter godkendt til montering på Land-Rover.



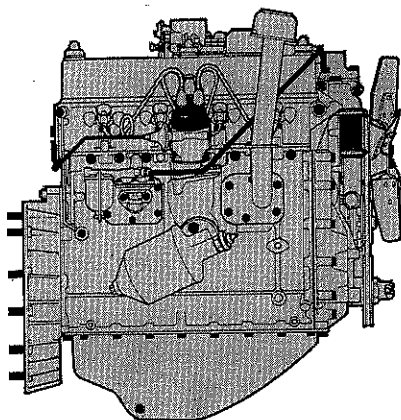
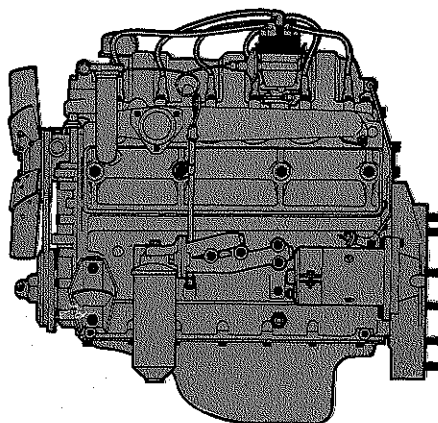
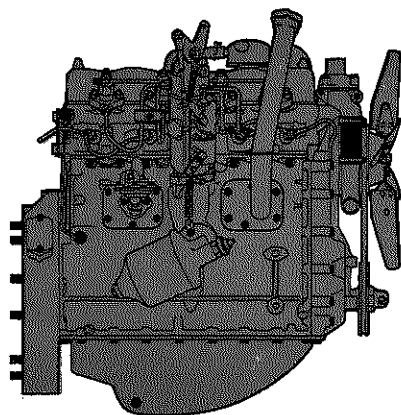


CHASSIS

Alle Land-Rover er opbygget på profil-chassisrammer af umådelig styrke. Det er en af hemmelighederne bag den kendsgerning, at de år ud og år ind kan modstå de voldsomme chock-påvirkninger, de udsættes for under terrænkørsel. Land-Rover chassisrammerne er lakerede både udvendigt og indvendigt. De er således i årevis enestående modstandsdygtige overfor rust og korrosion.

TRANSMISSION

Hovedgearkassen, der er fuldsynkroniseret, har 4 fremadgående og 1 baggear. Takket være reduktionsgearet i fordelergearkassen fordobles udvekslingsforholdene, det vil sige, at Land-Rover køreren i virkeligheden råder over 8 gear frem og 2 bak.



4-CYLINDRET DIESELMOTOR

Under en række specielle arbejdsforhold vil den 4-cylindrede dieselmotor være det mest økonomiske motorvalg, og den leveres til alle Land-Rover typer.

Den robuste 2286 cm³ Rover-dieselmotor udvikler 62 DIN-HK ved 4.000 omdr./min. og har et maksimalt drejningsmoment på 14,2 kgm DIN ved 1.800 omdr./min.

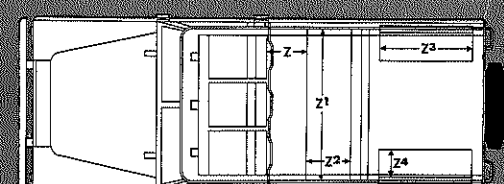
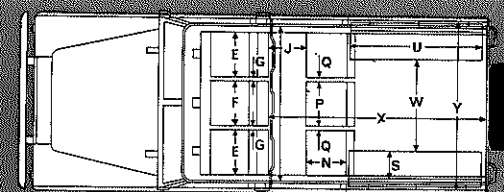
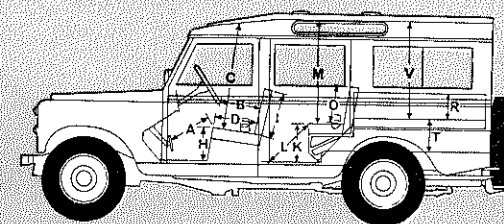
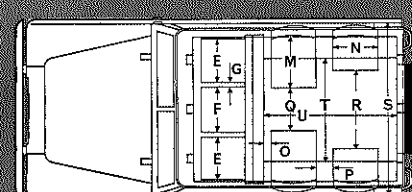
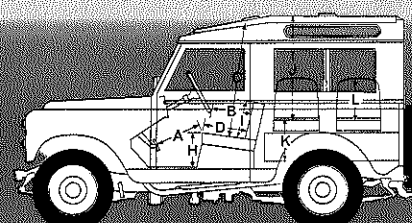
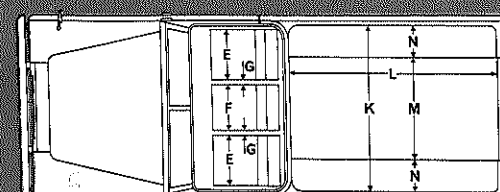
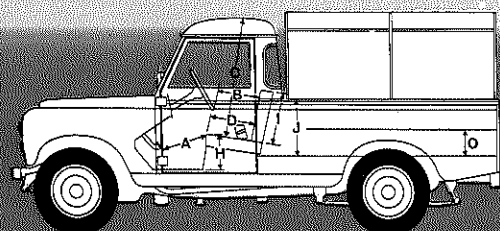
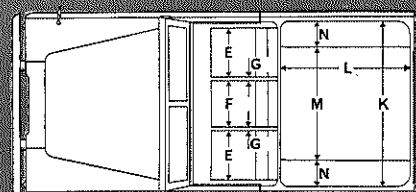
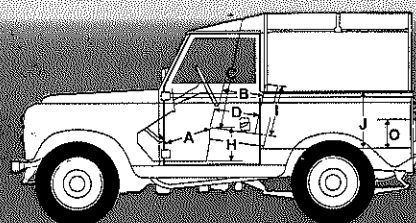
6-CYLINDRET BENZINMOTOR

Den 2,6 liter, 6-cylindrede benzinmotor er standardudstyr i 109" 1 ton modellen, men kan også leveres som alternativ mulighed til 109"-modellerne. Den er udviklet for at give ekstra kræfter og øget tophastighed. Med et kompressionsforhold på 7,8:1 klarer motoren sig med normalbenzin. Dens effekt er 86 DIN-HK ved 4.500 omdr./min. Det maksimale drejningsmoment er 18,2 kgm DIN ved 1.500 omdr./min.

4-CYLINDRET BENZINMOTOR

Denne motor leveres til alle Land-Rovers, undtagen 109" 1 ton. Med sine 4 cylindre og en slagvolumen på 2286 cm³ yder den 70,5 DIN-HK ved 4.000 omdr./min. Det maksimale drejningsmoment er 16,5 kgm DIN ved 1.500 omdr./min. Til al normal brug inklusiv trailer- og spiltræk er denne motor kendt for at være »over sine ting«. Millioner af Land-Rover kilometre er tilbagelagt med denne motortype, hvor den har bevist sin driftssikkerhed, styrke og udholdenhed.

Dimensioner



53" AKSELAFSTAND

	mm
Akselafstand	2236
Sporvidde	1308
Totallængde	3621
Totalbredde, målt over hængslerne	1676
Totalhøjde over frontruden	1714
Totalhøjde med presenning eller hardtop	1968
A. Fra forsæde til speeder	438
B. Fra forsæderyglæn til rattets underkant	368
C. Højde over forsæde (ikke sammentrykket)	991
D. Forsædedybde	400
E. Yderste forsæders bredde	457
F. Midterste forsæders bredde	381
G. Afstand mellem forsæderne	25
H. Afstand fra forsædehinde til gulv	362
I. Forreste ryglæns højde	451
J. Sidepanelernes højde	508
K. Interiørbredde i ladrum	1446
L. Interiørlængde i ladrum	1206
M. Afstand mellem bageste hjulkasser	917
N. Hjulkaassernes bredde	349
O. Hjulkaassernes højde	215

109" AKSELAFSTAND

	mm
Akselafstand	2789
Sporvidde	1308
Totallængde	4445
Totalbredde, målt over hængslerne	1676
Totalhøjde over førerhus	1861
Totalhøjde med presenning eller hardtop	1905
A. Fra forsæde til speeder	438
B. Fra forsæderyglæn til rattets underkant	368
C. Højde over forsæde (ikke sammentrykket)	991
D. Forsædedybde	400
E. Yderste forsæders bredde	457
F. Midterste forsæders bredde	381
G. Afstand mellem forsæderne	25
H. Afstand fra forsædehinde til gulv	362
I. Forreste ryglæns højde	432
J. Sidepanelernes højde	463
K. Interiørbredde i ladrum	1444
L. Interiørlængde i ladrum	1848
M. Afstand mellem bageste hjulkasser	921
N. Hjulkaassernes bredde	349
O. Hjulkaassernes højde	229

88" 7-PERSON-ERS STATION WAGON

	mm
Akselafstand	2236
Sporvidde	1308
Totallængde	3621
Totalbredde, målt over hængslerne	1676
Totalhøjde	1960
A. Fra forsæde til speeder	438
B. Fra forsæderyglæn til rattets underkant	368
C. Højde over forsædet (ikke sammentrykket)	991
D. Forsædedybde	419
E. Yderste forsæders bredde	457
F. Midterste forsæders bredde	381
G. Afstand mellem forsæderne	25
H. Afstand fra forsædehinde til gulv	368
I. Forreste ryglæns højde	457
J. Højde over bagsædet (ikke sammentrykket)	899
K. Afstand fra bagsædehinde til gulv	368
L. Bageste ryglæns højde	457
M. Bagsædernes dybde	457
N. Bagsædernes bredde	406
O. Afstand mellem forsæderyglæne og bagsædehinderne	127
P. Afstand mellem bagsædehinderne	76
Q. Afstand mellem bagsædehinderne (sæderne slået ned)	365
R. Afstand mellem bagsæderne (sæderne slået op)	965
S. Interiørbredde ved bagsæderne	1429
T. Interiørbredde mellem sædekonsollerne	922
U. Interiørlængde mellem forsæderyglæn og bagdør	1092

109" 10- OG 12-PERSONERS STATION WAGON

	mm
Akselafstand	2789
Sporvidde	1308
Totallængde	4445
Totalbredde, målt over hængslerne	1676
Totalhøjde	2057
A. Fra forsæde til speeder	438
B. Fra forsæderyglæn til rattets underkant	368
C. Højde over forsæde (ikke sammentrykket)	991
D. Forsædedybde	419
E. Yderste forsæders bredde	457
F. Midterste forsæders bredde	381
G. Afstand mellem forsæderne	25
H. Afstand fra forsædehinde til gulv	368
I. Forreste ryglæns højde	432
J. Afstand fra centersæde til forsæderyglænet	318
K. Afstand fra centersædehinde(n) til gulv	368
L. Afstand fra centersædehinde til forsædekonsol	476
M. Højde over centersædet (ikke sammentrykket)	863
N. Centersædets hyndedybde	368
O. Centersædets ryglæns højde	381
P. Enkelt hyndebræde i centersædet	394
Q. Afstand mellem centersædets hynder	25
R. Bagsædernes ryglæns højde	318
S. Bagsædernes sædedybde	330
T. Afstand fra bagsædehinderne til gulv	311
U. Bagsædernes længde	1219
V. Højde over bagsædet (ikke sammentrykket)	876
W. Afstand mellem bagsæderne	780
X. Interiørlængde mellem forsæderyglæn og bagdør	2082
Y. Interiørbredde	1445
Z. Afstand fra forsæderyglæn til centersædehinde, 10-personers	406
Z1. Centersædets bredde, 10-personers	1283
Z2. Centersædets hyndedybde, 10-personers	368
Z3. Bagsædernes længde, 10-personers	819
Z4. Bagsædernes sædedybde, 10-personers	330

Vægte og vægtafgift

Land-Rover 88" benzin

Totalvægt	2025 kg
Egenvægt	ca. 1350 kg
Lasteevne	ca. 675 kg

Årlig vægtafgift: Kroner 200,00

Land-Rover 88" diesel

Totalvægt	2150 kg
Egenvægt	ca. 1400 kg
Lasteevne	ca. 750 kg

Årlig vægtafgift: Kroner 800,00

Land-Rover 109" 4 cyl. benzin

Totalvægt	2675 kg
Egenvægt	ca. 1500 kg
Lasteevne	ca. 1175 kg

Årlig vægtafgift: Kroner 300,00

Land-Rover 109" 4 cyl. diesel

Totalvægt	2750 kg
Egenvægt	ca. 1575 kg
Lasteevne	ca. 1175 kg

Årlig vægtafgift: Kroner 1200,00

Land-Rover 109" 6 cyl. benzin

Totalvægt	2700 kg
Egenvægt	ca. 1525 kg
Lasteevne	ca. 1175 kg

Årlig vægtafgift: Kroner 300,00

Land-Rover 109" (1 ton) 6 cyl. benzin

Totalvægt	3050 kg
Egenvægt	ca. 1725 kg
Lasteevne	ca. 1325 kg

Årlig vægtafgift: Kroner 320,00

Land-Rover 109" 12-pers. St. Wagon 4 cyl. benzin

Totalvægt	2675 kg
Egenvægt	ca. 1700 kg
Lasteevne	ca. 975 kg

Årlig vægtafgift: Kroner 1296,00

Land-Rover 109" 12-pers. St. Wagon 4 cyl. diesel

Totalvægt	2750 kg
Egenvægt	ca. 1775 kg
Lasteevne	ca. 975 kg

Årlig vægtafgift: Kroner 3240,00

Offentliggørelsen af dette katalog er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i dette katalog omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og B.L.M.C. Export Sales Limited fastsatte leverings- og garantibetingelser.

Specifikationer

MOTORER

2,25 liter benzin (alle modeller, dog ikke 109" 1 ton)

Antal cylindre 4
Boring 90,47 mm. Slaglængde 88,90 mm
Cylindervolumen 2286 cm³
Kompressionsforhold 8,0 : 1
Ydelse 70,5 DIN HK ved 4000 omdr./min.
Maksimalt drejningsmoment 16,5 kgm DIN ved 1500 omdr./min.

2,25 liter diesel (alle modeller, dog ikke 109" 1 ton)

Antal cylindre 4
Boring 90,47 mm. Slaglængde 88,90 mm
Cylindervolumen 2286 cm³
Ydelse 62,0 DIN HK ved 4000 omdr./min.
Kompressionsforhold 23,0 : 1
Maksimalt drejningsmoment 14,2 kgm DIN ved 1800 omdr./min.

2,6 liter benzin (kun 109" og 109" 1 ton)

Antal cylindre 6
Boring 77,80 mm. Slaglængde 92,08 mm
Cylindervolumen 2625 cm³
Ydelse 86,0 DIN HK ved 4500 omdr./min.
Maksimalt drejningsmoment 18,2 kgm DIN ved 1500 omdr./min.

Smøresystem

Tryksmøring med tandhjulspumpe i bundkarret (alle modeller).

Kølesystem

Trykkøling med pumpe, ventilator og termostat.

Brændstofsysteem

2,25 liter benzin - Karburator: Zenith faldstrøm type 36 IV
Brændstofpumpe: A.C.-Delco mekanisk med filterbeholder og manuel pumpehåndtag.
2,25 liter diesel - Indsprøjtningspumpe: C.A.V., D.P.A., fordelertype, selvregulerende.
Dyser: C.A.V. Pintaux.

Brændstofpumpe: A.C.-Delco. Mekanisk højtrykstype med manuel pumpehåndtag.
2,6 liter benzin - Karburator: Zenith 175 CD 2S
Brændstofpumpe: S.U. elektrisk med dobbelte indtag.

Benzintank på 88" og 109" 4 cyl. benzin og diesel: 45 l.
Benzintank på 109" 6 cyl. benzin: 50 l
Benzintank på 109" stationcar: 73 l

Elektrisk system

2,25 og 2,6 liter benzin - Tænding: med spole og strømfordeler.
Starter: Betjenes med tændingsnøgle via solenoidkontakt.

Diesel: gløderør betjenes med tændingsnøgle
Gløderør: betjenes med tændingsnøglen.

TRANSMISSION

Kobling

2,25 liter benzin - Tør enkeltplade, 230 mm i diameter. Multi-skruefjedertype.

2,25 liter diesel og 2,6 liter benzin - Tør enkeltpladekobling, 241 mm i diameter. Membranfjedertype.

Aktivering: Hydraulisk.

Hovedgearkasse

Enkelte, spiralskærne tandhjul i konstant indgreb, fuldsynkroniseret.

Fordelergearkasse

Totrins reduktion på hovedgearkassens udgangsaksel.

To/fire hjulstræk til- og fra-kobling på fordelergearkassens udgangsaksel.

Kardanaksler

Fritliggende til for- og bag-akslerne.

Bagaksel

Høj flydende drivaksel. Udvekslingsforhold: 4,7 : 1.

Foraksel

3/4 flydende drivaksel. Udvekslingsforhold: 4,7 : 1.

Totaludveksling

	88" og 109"		109" 1 ton	
	Høj udveksl.	Lav udveksl.	Høj udveksl.	Lav udveksl.
Fjerde	5,4 : 1	11,1 : 1	7,19 : 1	15,4 : 1
Tredie	8,05 : 1	16,5 : 1	10,8 : 1	23,1 : 1
Anden	12,0 : 1	24,6 : 1	15,96 : 1	34,1 : 1
Første	19,4 : 1	39,7 : 1	25,9 : 1	55,3 : 1
Bak	16,3 : 1	33,2 : 1	21,7 : 1	46,4 : 1

Kraftudtagsåbninger

Hovedgearkassens bagside (alle modeller), på 88" og 109" modeller kan monteres en aksel fra hovedgearkassens bagside til vognens bagende. I bunden af fordelergearkassen.

Chassisramme

Svejsede side- og tværvanger i kraftigt kasseprofilert stål. Sort emaljelakering, galvaniseret forkofanger i meget kraftig udførelse.

Affjedring

88" og 109" modeller - Halveliptiske, undermonterede bladfjedere. Heavy-duty fjedere kan fås som ekstraudstyr. Dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere for og bag.

Styretøj

Kuglekredsløb. Ratdiameter 432 mm.
Vendediameter 88" modeller med 6.00-16 dæk: 11,6 m.

109" modeller med 7.50-16 dæk: 14,3 m.

109" 1 ton med 9.00-16 dæk: 14,63 m.

Antal ratomdrejninger fra stop til stop - ordinære modeller: 3 1/3. 109" 1 ton 3 1/4. Hydraulisk styretøjsdæmper på 109" 1 ton.

Bremser

Fodbremse: Hydrauliske tromlebremser.
Vacuum bremseforstærker på alle 109" modeller.
Håndbremse: Mekanisk indvendigt ekspanderende tromlebremse på fordelergearkassens udgangsaksel.

Hjul og dæk

Pladehjul med ventilationsåbninger.

Hjulstørrelse - 88" modeller: 5.00F-16. 109" modeller: 5.50F-16. 109" 1 ton modeller: 6.50L-16.
Standard dæk- og slangedimensioner 88" modeller: 6.00-16. 109" modeller: 7.50-16. 109" 1 ton modeller: 9.00-16.

Standard-slibanemønster: Til kombineret anvendelse på landevej og i terræn (Road and Croc Country).

Elektrisk system (alle modeller)

Minus til stel. 12 volt. I diesel-modellerne er der to 6 volts batterier i serie.

Elektrisk udstyr

Batteri: 58 amp./t. på benzinmodeller
95 amp./t. på dieselmodeller

34 amp. vekselstrømsgenerator på alle modeller
Dobbelte vinduesviskere, elektrisk vinduesvasker.

Instrumenter og betjeningsgreb

Stort cirkulært speedometer med kilometertæller, kontrollamper for olietryk, langt lys og koldstart. (På dieseltypene erstatter et olietrykmanometer olietrykkontrollampen). Separat instrument med benzinstands- og kølevæsketemperaturmålere samt ladekontrollampe. Instrumenterne har panelbelysning.

Benzinmodeller: Kombineret tændings- og ratlås. Vippekontakter for hoved-, positions- og baglys. Op- og nedblending sker ved hjælp af en multi-kontaktarm på ratstammen. Bliklys og horn er også tilsluttet denne kontakt.

Dieselmodeller: Gløderør og startermotor aktiveres over tændingskontakt. Vippekontakter for hoved-, positions- og baglys. Motor stopknap. Advarselslampe for lav brændstofforholdning. Håndgas.

Belysning

Hovedlygter. Positions- og baglygter, hvor to lygteenheder rummer blinklys, stop- og baglys. Separat nummerpladebelysning.

KARROSSERI

Konstruktion

Alle karrosseripaneler er fremstillet af korrosionsfri aluminium, og alle ydre stålarmaturer er galvaniserede.

Udstyr

Varmeapparater og defroster, 2 sidespejle, sikkerhedsseler, vindspejlsvasker og trækrog bagi omfattet af standardudstyret i Danmark.