

Primo

FIAT





RITMO er resultatet af 4 års koncentreret arbejde. Hver detalje er gennemtænkt og funktionel. Selv formgivningen løser en opgave – ud over den at gøre bilen smuk. Bilens bløde linier yder en meget lille luftmodstand.

· Det gør RITMO til en aerodynamisk bil med hurtig acceleration og lavt benzinforbrug.

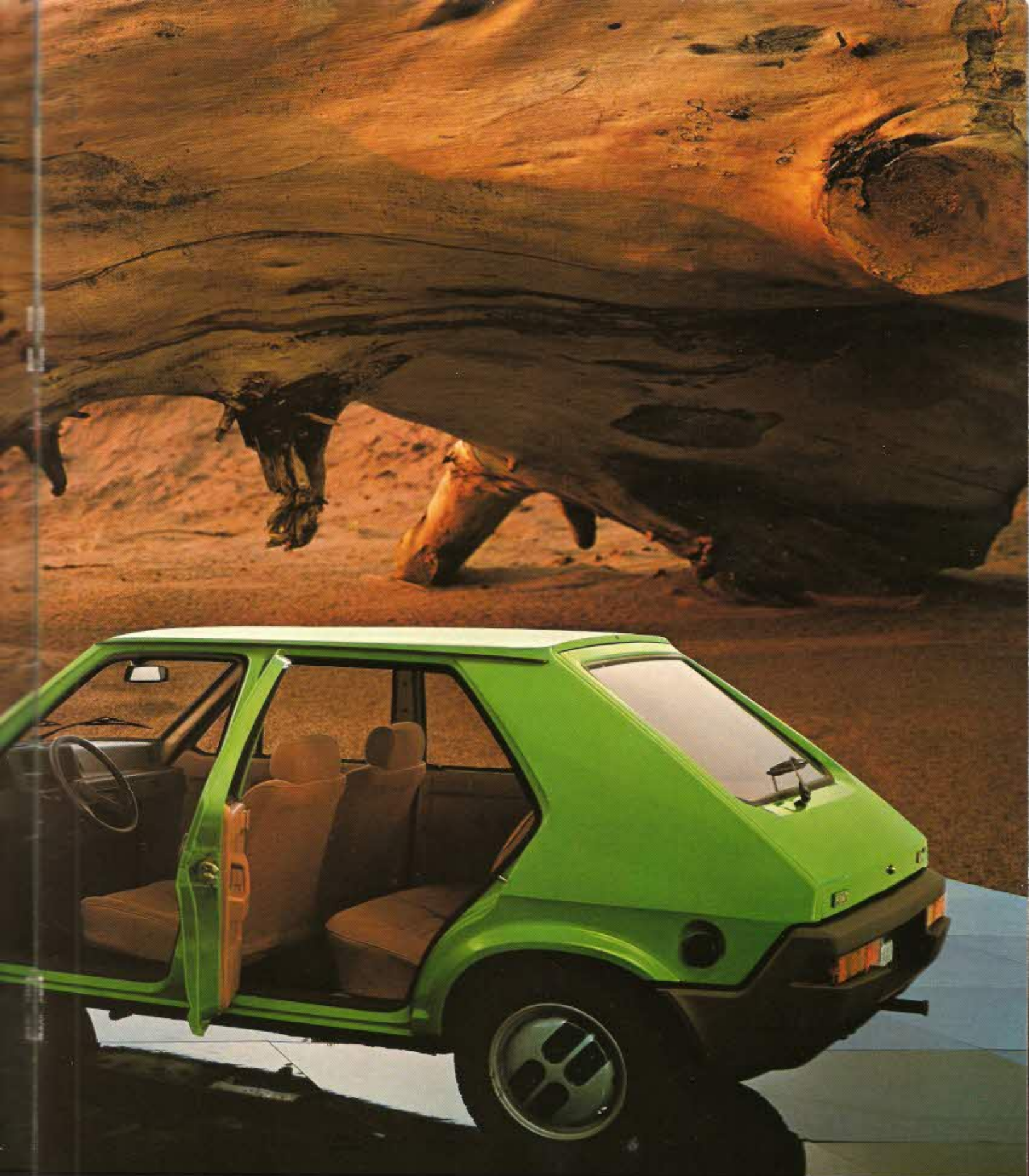


Der er stillet store krav til Ritmo lige fra starten

Ideen med RITMO har fra starten været at fremstille en bil med de bedst mulige funktioner.

1. Den bedste pladsudnyttelse som overhovedet muligt i forhold til vognens ydre mål.

2. Den bedst mulige komfort – behagelig lydsvag.



3. Maksimal ydeevne i forhold til motorens størrelse.

4. En benzinøkonomi, der overgår selv vogne med mindre motorstørrelse.

5. En bil med længere levetid, minimal vedligeholdelse og mekanikervenlig konstruktion.

Endelig har det været en målsætning at gøre RITMO til en bil med mange muligheder med hensyn til indretning og udstyr. Derfor ligger RITMO's udstyr og tilbehør ud over det, der er almindeligt for en bil i denne størrelse.





Ritmo har den bedste pladsudnyttelse i sin klasse

Det er en flot rekord for en bil, der ikke er mere end fire meter lang.

Noget af forklaringen ligger i RITMO's forhjulstræk. Og at den ikke har separat bagagerum. Noget, som flere bilfabrikanter har lært af FIAT, efterhånden. Uden dog at komme op på samme fine rumudnyttelse.

Det er simpelthen gennemtænkt formgivning, der er skyld i, at RITMO reserverer 82% af sin plads til mennesker og bagage. Og kun bruger 18% til de mekaniske dele.

Ritmo breder sig mere

Man mærker det straks, når man sætter sig i bilen.

Der er god plads fra væg til væg. Og fra gulv til loft.

Komfortabelt naturligvis. Det hænger sammen med den store sporvidde, som tillige giver RITMO en helt enestående vejbeliagenhed.

RITMO's indvendige mål i længde og bredde ligger i virkeligheden kun få centimeter fra målene i de store biler i 2 liter klassen.

Gode lydisolerende materialer

Der er ikke mindre end fire lydisolerende lag i kabinen. Blandt andet er motor og kabine adskilt med dobbelt isolerende beklædning.

Gulvet er belagt med seks forskellige materialer, hvert med sin særlige isolerende virkning.



Et interiør, der tåler at blive brugt

Det smukke velourstof på sæderne er usædvanlig slidstærkt og nemt at have med at gøre. Pletter og fnug fjernes let – og gløder har

svært ved at trænge igennem.

Polstringen med polyester gør, at sæderne giver en unik, behagelig kropsstøtte for en bil i denne klasse. Bouclétæpper i et slidstærkt og anti-fugt behandlet fiber-

materiale isolerer og hygger.

Det polstrede rat har en behagelig antiallergisk og ru overflade, der giver et sikkert greb.

Instrumentpanelet er lavet af mat termoplastisk sikkerhedsmateriale.



Ritmo's høje kvalitet betyder færre service-udgifter

Lang levetid var et af de strenge krav, der blev stillet til RITMO.

Et krav som bilen lever op til.

Men enhver bil skal vedligeholdes. De fleste biler kræver et stort serviceeftersyn efter 10.000 km kørsel, men RITMO kan nøjes med et stort eftersyn hver

20.000 km og en mindre kontrol ved de 10.000 km. Dette betyder en reduktion af Deres udgifter med ca. 25%. En nyskabelse der vidner om udvikling – og en virkelig forbedret kvalitet til fordel for forbrugeren.



Ritmo rummer mange muligheder

Indretningsmæssigt opfylder RITMO ethvert ønske. Karrosseriet gør RITMO velegnet til mange forskellige formål.

Ritmo som transportvogn

RITMO har ekstra stor hækdør støttet af en gasdæmper. To i CL-udgaverne, hvor hylden svinger automatisk med op, når døren åbnes. Det giver en virkelig bekvem adgang til bagagerummet.

Når RITMO skal bruges til transport af større ting, kan bagsædet lægges ned.

Man får så et højt og bredt bagagerum med et plant gulv på 1,25 m³.

Det adskilte bagsæde, som er standard i alle versioner, giver mulighed for både omfangsrig bagage og bagsædepassager. På en gang.



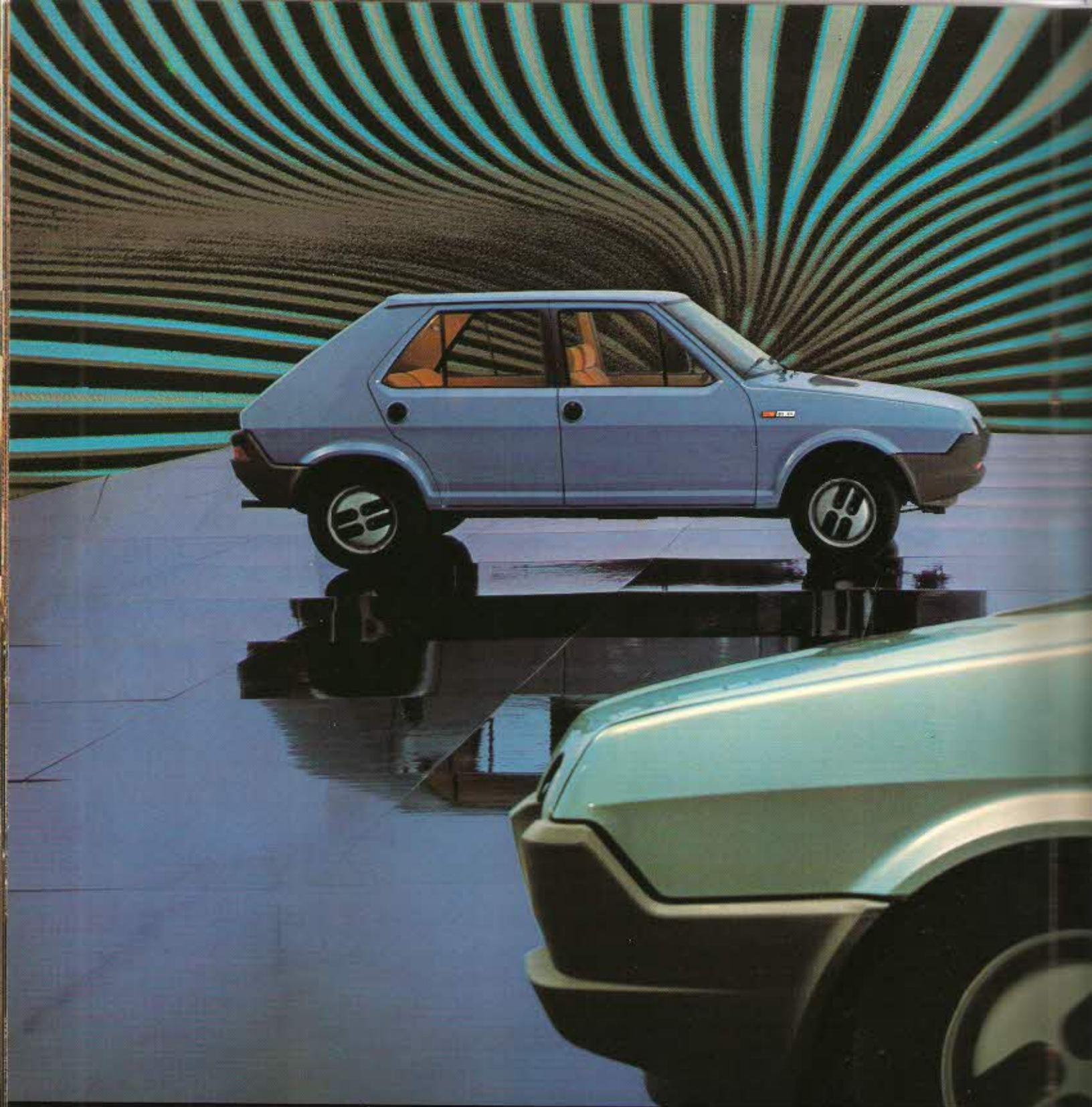
**Ritmo's bageste rum
kan således udnyttes
på 4 måder**

– Som bagagerum med bagagerumshylde og en kapacitet på 370 liter.

– Som bagagerum uden bagagerumshylde (der blot fjernes med et let greb) med en kapacitet på 520 liter.

– Som bagagerum med et bagsæde fældet ned og med en kapacitet på 885 liter.

– Som totalt bagagerum med nedfældede sæder og med en kapacitet på hele 1.250 liter.



**Ritmo's lydsvaghed
skyldes også
formgivningen**

Støj er en af de ting, der trætter føreren mest under kørslen. Og jo større luftmodstand en bil har, jo mere støj vil der opstå.

Det betyder naturligvis, at en meget lille luftmodstand giver lavere støjniveau.

RITMO's bløde formgivning er nøje gennemtænkt, for at gøre bilen så aerodynamisk og lydsvag som mulig. Resultatet er blevet en luftmodstand, der er langt lavere end gennemsnittet for vogne i denne klasse.



Teknikken og støjen

På FIAT's støjlaboratorier fandt man frem til en ideel sammensætning af beklædning og ødselt brug af isolerende materialer.

På den måde har man opnået næsten utrolige resultater.

Støjniveauet i RITMO er nemlig blevet mindre end i andre vogne i samme klasse.

Ritmo er en bil med mening i

Det tager ikke lang tid at opdage, at RITMO er en bil med mening i – hele vejen igennem.

Alt er gennemtænkt og gennemprøvet, så forholdet mellem menneske og bil kan blive det bedst mulige.

Ritmo i tæt bytrafik og på motorvej

Trods sin bredde er RITMO en kompakt bil – kun 4 meter lang. Derfor klarer RITMO sig godt i trafik – den er faktisk lige så manøvre-dygtig som en lille byvogn. Men samtidig er RITMO vel-egnet til langturskørsel på grund af sin lydsvage kørsel, den gode komfort og den rappe acceleration, der ube-sværet bringer bilen op i marchfart.

Ritmo's motorer er bygget til høj ydeevne

De 4-cylindrede motorer er gennemprøvet til det yder-ste. Her har erfaringerne fra de 2,5 millioner 128'ere bety-det en masse. RITMO-motorerne har overliggende knastaksel trukket af tandrem og den sportslige konstruk-tion har forøget bilens ydeevne.

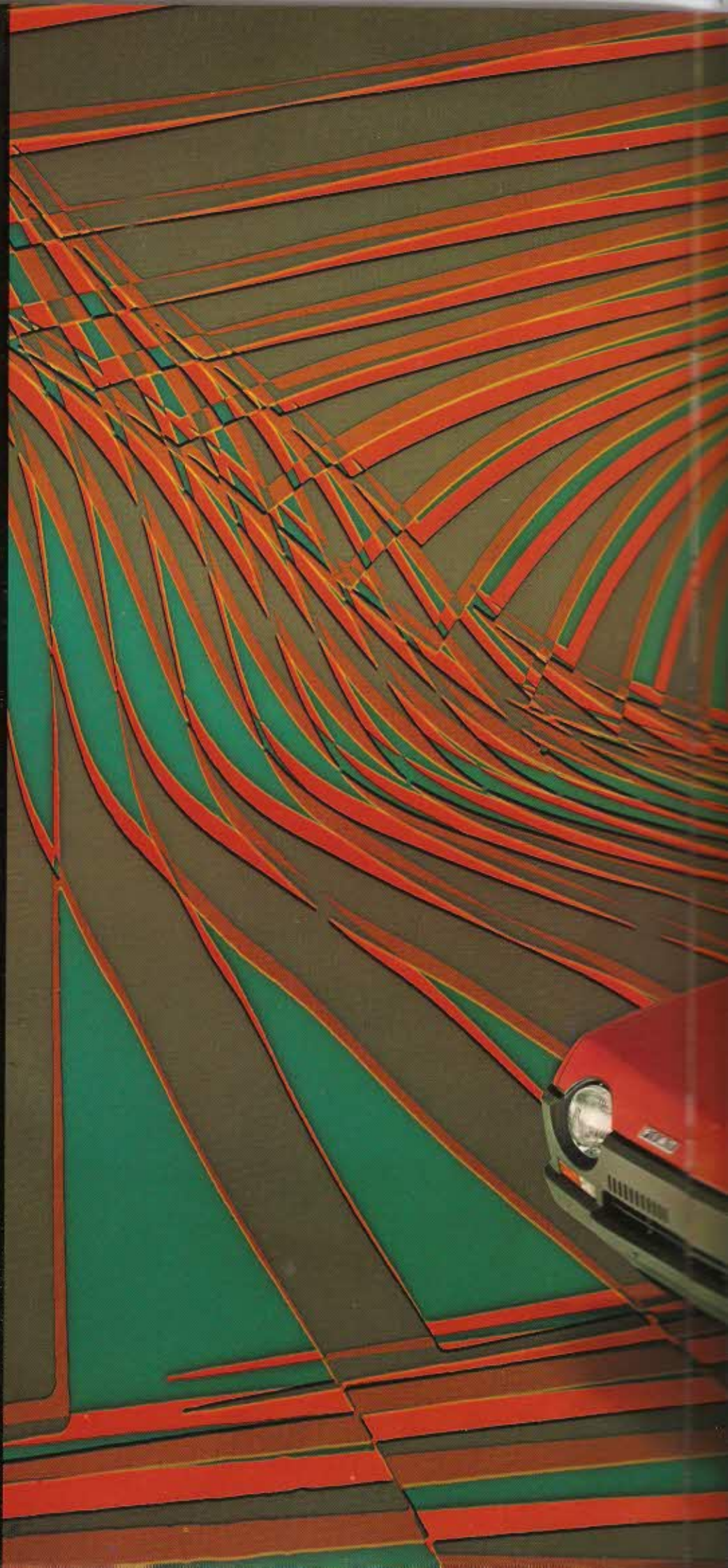
Se selv!

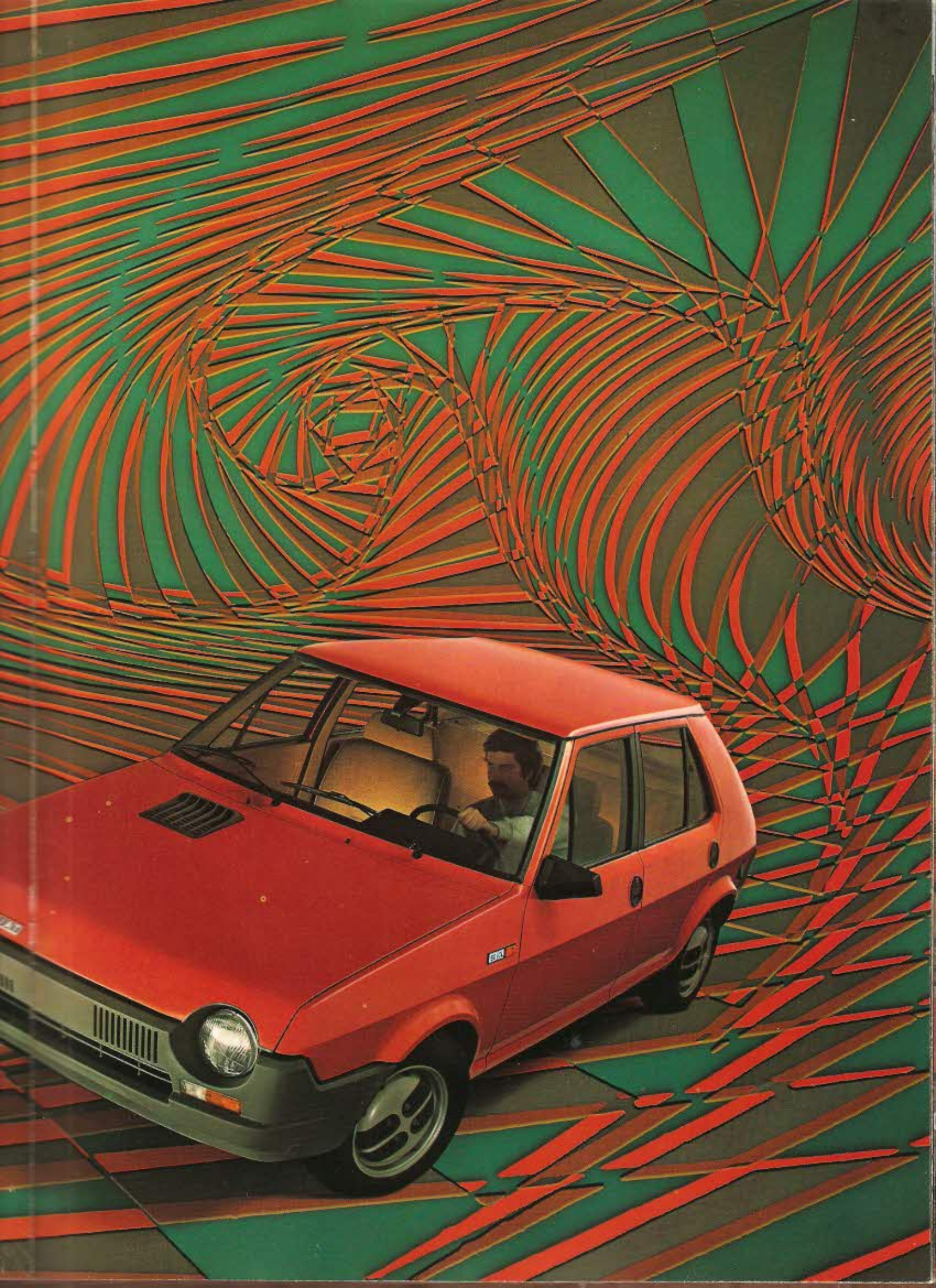
	Ritmo 60	Ritmo 65	Ritmo 75
Tophastighed	145	150	160
Acceleration: 0-100 km/t, sek	17,1	15,3	13,9

Lavt benzinforbrug

Den høje ydeevne og den gode aerodynamik er faktorer, der hjælper RITMO til at få den bedste benzin-økonomi i sin klasse.

	Ritmo 60	Ritmo 65	Ritmo 75
Benzinforbrug km/liter:			
90 km/t i 4. gear	15,2	14,7	–
90 km/t i 5. gear	16,1	15,9	16,1
120 km/t i 4. gear	11,4	11,2	–
120 km/t i 5. gear	12,1	11,5	11,2
Bykørsel/EFs norm	10,6	10,2	9,4







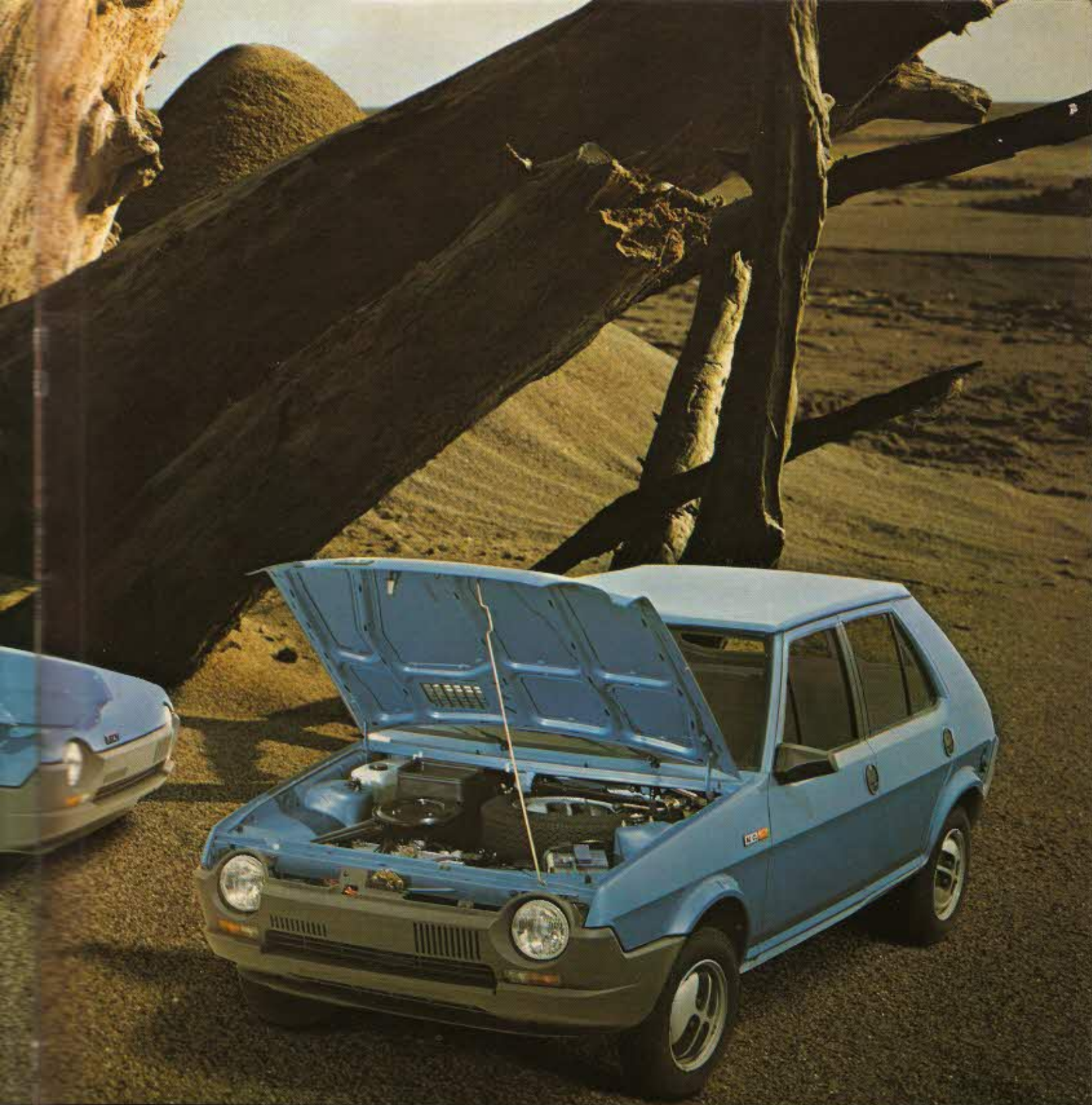
Maksimal beskyttelse af passagererne

De stødabsorberende kofangerskjolde er lavet af et robust, men elastisk materiale. De er ikke påklistret på karrosseriet, men udgør en del af det.

Både i æstetisk og beskyttende henseende. De kan naturligvis ikke ruste og påvirkes ikke af stød og afskrabninger ved sammenstød på op til 6 km/t (f.eks. ved parkering). Elasticiteten optager stødet, hvorefter skjoldet straks genoptager sin oprindelige form.

Ved større hastigheder kan kofangerne beskadiges, men karrosseriet bevares intakt.

Eksperimentelle sammenstød med høj hastighed, har vist, at RITMO's moderne skjold af elastisk materiale er mere modstandsdygtige end de traditionelle stålkofangere. Og selve kabinen deformeres ikke.



Hængsel- og lukkesystemer kan være afgørende ved voldsomme frontale sammenstød. De giver en passiv sikkerhed, fordi motorhjælmen kan deformeres *uden* at trænge ind i kabinen.

Ritmo er mekaniker-venlig – og dermed økonomisk

Der er let adgang til RITMO, hvis der skal udføres reparationer. Det betyder både en besparelse i tid og på værkstedsregningen.

Forskærmene, som er boltet til bunden, er nemme at reparere eller udskifte.

Motorhjælmen er forsynet med hængsel bagtil. Det betyder at hele motorrummet kan udnyttes effektivt. Og at det er nemt at komme til.

Ritmo's teknologi – et utraditionelt re- sultat af nyskabelse og erfaringer

RITMO er resultatet af de erfaringer, FIAT har samlet fra millioner af bilers kørsel over milliarder af kilometer.

Fra FIAT 128 har man brugt motorblokken/gearet/transmissionen monteret på tværs mellem forhjulene. Det betyder, at teknikken kun optager 18% af pladsen i en RITMO.

Den store indvendige rummelighed i forhold til karrosseriets kompaktthed er en erfaring fra FIAT 127 (Europas mest solgte vogn).

Fra FIAT 131 og 132 har man overført den store plads på forsæderne, mellem forsæderne og motoren og mellem forsæder og bagsæder.

Med RITMO har FIAT indført en helt ny teknik i karrosserisammensvejsning, kaldet »ROBOGATE«. Et computer-styret robot-anlæg, der opererer med minimal tolerance og dermed sikrer en hidtil uhørt kvalitet og ensartethed i produktionen.







**Når man skal vælge
sin Ritmo**

Ja, så er der mange
spørgsmål man først må stille
sig selv.

Skal det være en 3 eller 5
dørs RITMO. Skal den have
1100, 1300 eller 1500 cc motor
med henholdsvis 60, 65 eller
75 HK?



Skal gearet være manuelt
eller automatisk, som der er
mulighed for i RITMO 75?

Skal udstyret være L
(Luxe) eller CL (Comfort
Luxe)? Og endelig farven.

Der er 10 forskellige at
vælge imellem, hvoraf 4 i me-
tallak.

Ritmo's standard-udstyr ligner ekstraudstyret hos konkurrenterne

Ritmo har et standardudstyr som understreger den høje kvalitet og klasse, der var målsætningen lige fra den første tegning.

I »L« udstyret indgår blandt andet radio, indstillelige ryglæn på forsæder, nedfældeligt to-delt bagsæde, nakkestøtter, rulleseler både foran og bagi, termobagrude og meget andet. Radio monteres i Danmark og varierer derfor fra den italienske radio, der er afbildet i brochuren.

»CL« udstyret kendetegnes specielt ved den udbyggede instrumentering: omdrejningstæller, digitalur, vandtermometer, triptæller, cigartænder, visker på bagruden, specialfælge, aflåseligt benzindæksel plus de to gasdæmpere ved hækdøren, hvor hylden svinger med op.

Bouclétæpper, luksusindtræk, ekstra hylder og aflægningsrum sætter prikken over i'et i kabinen.

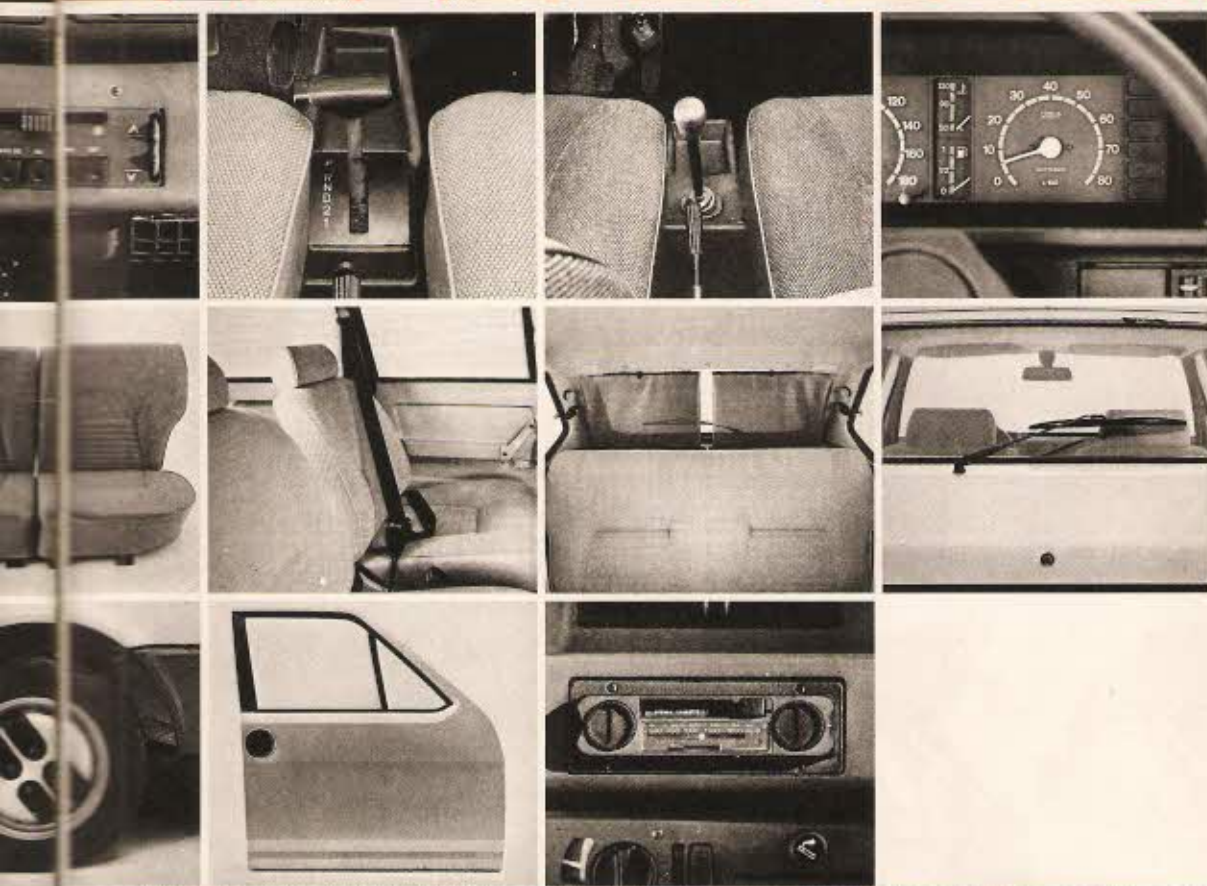
RITMO 75 CL har desuden 5 gear og overstørrelsedæk som standard.

Ritmo har tilbehør udover det almindelige

De mange valgmuligheder gør det muligt at vælge en RITMO med netop den personlighed man ønsker.

Det drejer sig bl.a. om udstyr som air-condition, automatgear, 5 gear, soltag, rullegardiner, digitalur og omdrejningstæller, metallak, dæk i overstørrelse, farvede ruder m.m. En del af dette udstyr har man aldrig før kunnet få til biler i denne klasse.





Tekniske data

Karosseriet er selvbærende. Akselafstand 2,448 m. Sporvidde: for 1,400 m., bag 1,410 m., max. længde 3,937 m., bredde max. 1,650 m., højde (tom vogn) 1,400 m.

Motor »1100«. 4 cylindre. Slagvolumen 1116 cm³. Boring 80 mm., slaglængde 55,5 mm. Kompressionsforhold 9,2. Max. effekt 60 HK (DIN) (44 KW). Støbejernsmotorblok. Aluminiumstopstykke. 5 hovedlejer. Overliggende knastaksel. Faldstrømskarburator. Mekanisk benzinpumpe. Trykcirkulationssmørring med tandhjulspumpe. Full-flow oliefilter, udskifteligt. Centrifugalpumpe i kølesystem. Recirkulationssystem, der leder uforbrændt gas og oliedampe fra krumtaphuset til indsugningen. Motor og transmission tværstillet og gummiophængt.

Motor »1300«. Slagvolumen 1301 cm³. Boring 86,4 mm. Max. effekt 65 HK (DIN) (48 KW). Kompressionsforhold 9,1.

Motor »1500«. Slagvolumen 1498 cm³. Boring 86,4 mm. Slaglængde 63,9 mm. Max. effekt 75 HK (DIN) (55 KW). Kompressionsforhold 9,0.

Kobling. Tør enkeltplade.

Gearkasse. 1100 og 1300 har 4 fremadgear og baggear. Leveres efter ønske med 5 fremadgear. 1500 har 5 fremadgear og baggear. Leveres efter ønske med automatgear.

Transmission på forhjulene ved hjælp af halvaksler, der er forbundet til differentialet med glideled og til hjulakslerne med homokinetiske led. Ritmo 75 har dog udelukkende homokinetiske led.

Differentiale. Placeret i gearkassen. Udveksling: »1100« 13/53, »1300« 17/64, »1500« 17/61, med automatgear 23/82.

Forhjulsoophæng. Uafhængigt med svingarme med teleskopstøddæmpere og skruefjedre (McPherson). Servicefri ledforbindelser.

Baghjulsoophæng. Uafhængigt med teleskopstøddæmpere, svingarme og tværliggende bladfeder. (McPherson). Bladfederen har tillige funktion som krængningsstabilisator. Ledforbindelserne består af svingningsdæmpende gummibøsninger.

Styretøj. Tandstangsstyring. 3-delt sikkerhedsratstamme med kardanled. Uafhængige symmetriske styrestænger til hvert forhjul. Styretøjets ledforbindelser skal ikke smøres. Tyverisikret med ratlås.

Bremser. Skiver for og tromler bag. Separat hydraulisk kredsløb for henholdsvis skivebremserne fortil og tromlebremserne bagtil. Bagbremsekredsløbet er endvidere udstyret med lastafhængig bremsekraftbegrænser. Mekanisk håndbremse virkende på baghjulene. Mekanisk bremseforstærkning. 1500: servobremser, 1100, 1300: bremsepedal med bremseforstærkende udveksling.

Benzintank. Placeret bagtil. Tankindhold 50 ltr.

Hjul. Pladehjul med 4 1/2 B x 13" fælge. Radialdæk 145 SR 13. Ritmo 75: 165/70 SR 13. Reservehjul anbragt i motorrum.

Elektrisk system. 12 Volt. Vekselsstrømsgenerator 45A med indbygget elektronisk spændingsregulator. Batteri 34 Ah (1100), 45 Ah (1300), 45 Ah (1500). Viskere med normal og pauserende drift. Tændingskontakt med ratlås.

Nordisk Fiat A/S
København Valby

Data indeholdt i denne brochure er af vejledende art. Fiat kan til enhver tid foretage ændringer af modellerne beskrevet heri, af tekniske eller kommercielle årsager. Nordisk Fiat A/S eller nærmeste Fiat-forhandler står til rådighed med al yderligere information.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine
Edition No. 2.0344/Danimarca
1/79 - Printed in Italy

1000 rpm i 4. gear		i 5. gear
1100 - 25,01 km/h		
1300 - 26,00 km/h		31,6 km/h
1500 - 26,40 km/h		32,93 km/h

Ritmo lever stærkt. Lever længe