

LA MARCA CHE SI IMPONE....

Gran Premio BUENOS AIRES  
Gran Premio MAR DEL PLATA  
Gran Premio RIO DE JANEIRO  
Gran Premio di GINEVRA  
Gran Premio di MONTECARLO



Gran Premio di SAN REMO  
Coppa delle DOLOMITI  
Circuito di PESCARA  
Gran Premio INGHILTERRA  
Gran Premio SPAGNA



*Una automobile di classe per il gran turismo di velocità e per gli sportivi più raffinati dell'automobile: questi i problemi che i tecnici della nostra Casa si sono proposti, ed eccone la realizzazione:*

### **MASERATI SPORT A 6 - 1500 c. c.**

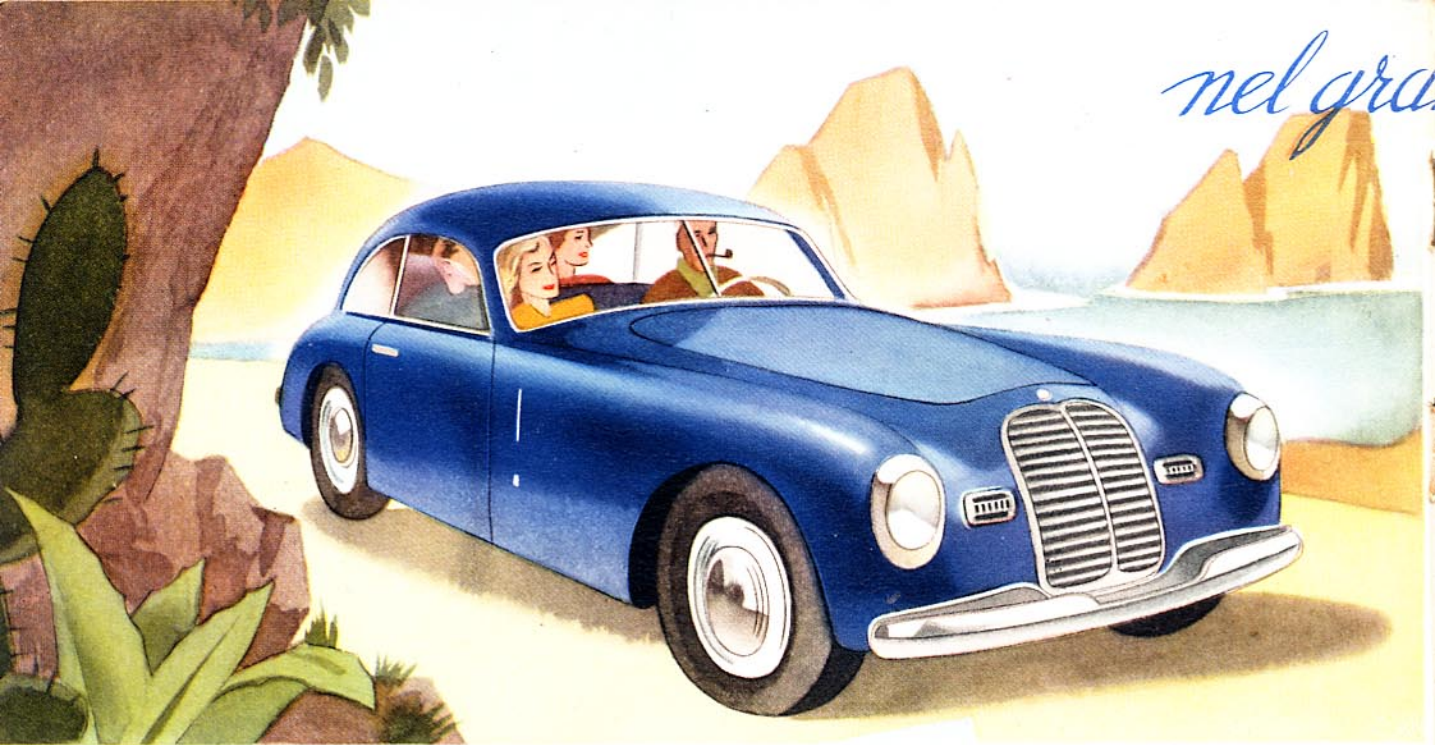
*Questo è il primo prodotto nuovo della «MASERATI» in tempo di pace, ed è l'ultimo di una serie di tipi che hanno trionfato in tutti i Gran Premi e su tutte le strade del mondo.*

*Velocità, frenatura, stabilità, accelerazione, facilità di guida e bassissimo consumo, tutto è stato armoniosamente portato al più alto grado della perfezione, unito ad una grande semplicità degli organi di comando. Queste caratteristiche sono notevolmente superiori anche a quelle di macchine con cilindrata maggiori.*

*Solo la nostra esperienza di trenta anni, nelle più difficili costruzioni dell'automobilismo, poteva acconsentirci la creazione di una automobile soddisfacente, con tutte le sicurezze, alle numerose esigenze dell'automobilismo sportivo.*

*Si sono realizzate delle carrozzerie di lusso e nel medesimo tempo sobrie: salendo sulla «MASERATI SPORT A 6» resterete entusiasti nel trovare una macchina così spaziosa, comoda e luminosa, una macchina che Vi inviterà alla velocità, gioiosa aspirazione dei nostri tempi.*

nel gran



MASERATI A 61500 C.C. TURISMO COUPÈ Pinin Farina

**1° AUTOVETTURA CON CARROZZERIA A 2.4 POSTI**  
 Peso a vuoto in ordine di marcia circa .

Kg. 980  
 m. 2,550  
 » 1,274  
 » 1,252  
 » 5,90  
 cm. 120

**2° AUTOTELAIO**  
 Passo  
 Carreggiata anteriore  
 Carreggiata posteriore  
 Raggio minimo di volta  
 Altezza minima da terra .

**3° MOTORE**  
 Un carburatore doppio corpo.  
 Numero dei tempi  
 Numero dei cilindri  
 Diametro dei cilindri  
 Corsa degli stantuffi  
 Cilindrata totale  
 Numero massimo dei giri al l'  
 Potenza massima  
 Potenza fiscale  
 Accensione a spinterogeno  
 Lubrificazione forzata.  
 Frizione monodisco a secco.

4  
 6  
 mm. 86  
 » 72,5  
 cms 1500  
 5000  
 CV 65  
 » 19,5

**4° CAMBIO DI VELOCITÀ**  
 Marcia 1a Rapporto cambio 1 : 3,68  
 2a 1 : 1,78  
 3a 1 : 1,35  
 4a 1 : 1  
 RM 1 : 6,25

**Velocità massima**  
 Km. 150 - 160  
 1 : 4,4 - 9/40

**5° RAPPORTO AL PONTE**  
**6° TRASMISSIONE A CARDANO**

**7° TELAIO:** Costruzione tubolare estremamente rigida.  
**8° SOSPENSIONE ANTERIORE** a ruote indipendenti . am.  
 mortizzatori idraulici sulle 4 ruote.

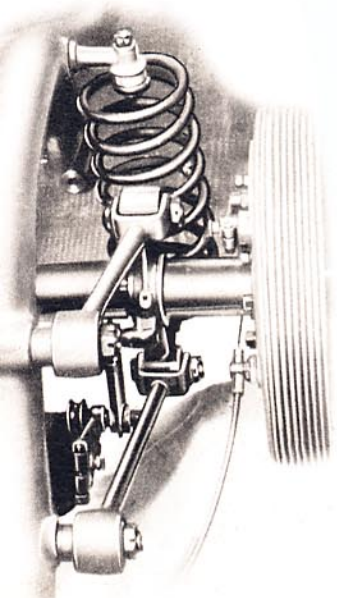
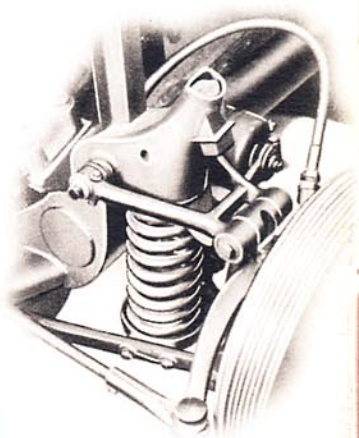
**9° FRENI INDIPENDENTI**  
 Del tipo a ganaschia ad espansione.  
 Comando a pedale che agisce idraulicamente sulle 4 ruote.  
 Comando a mano con leva che agisce meccanicamento sulle ruote posteriori.

N. 2  
 a sinistra

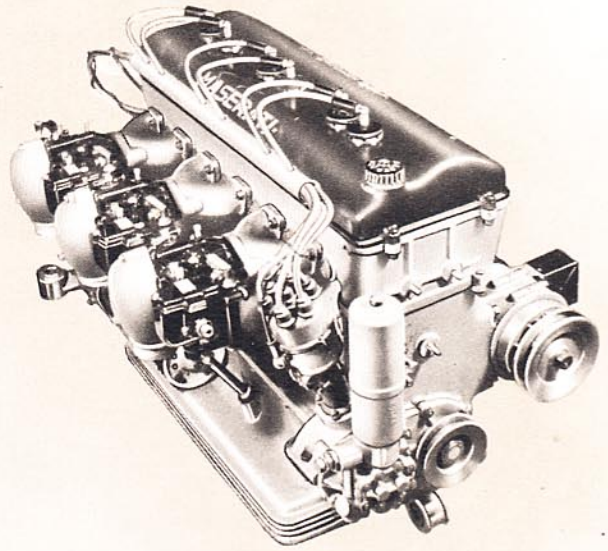
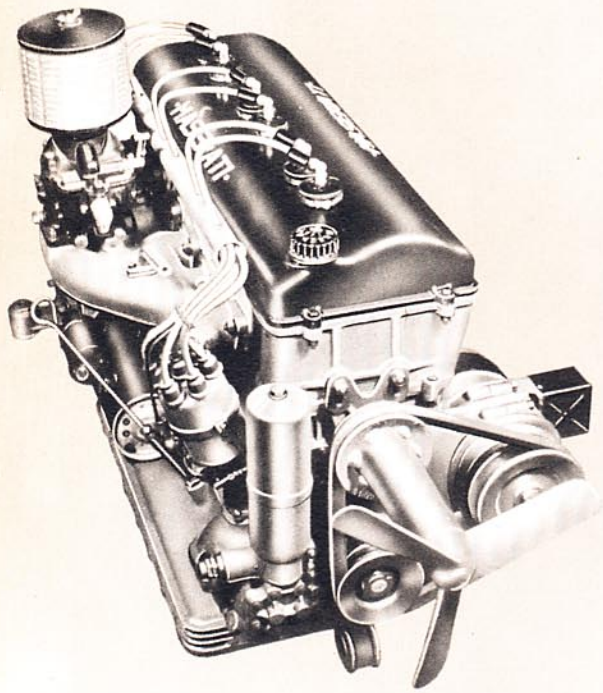
**10° POSTO DELLA GUIDA**  
**11° SEGNALAZIONI** Carrello a tre luci - Fanalino posteriore  
 Catarinfrangente - Frece incassate.  
**12° RUOTE A DISCO O A RAGGI** N. 5 misura cerchione  
 N. 5 misura della gomma

3,50 x 16  
 5,50 x 16  
 11 litri/100 km.  
 Litri 55  
 Km. 500

**13° GOMMATURA**  
**14° CONSUMO MEDIO DI CARBURANTE**  
**15° SERBATOIO** capacità  
**16° AUTONOMIA** circa



*n turismo...*



MASERATI A6 1500 C.C. TURISMO CABRIOLET *Pinin Farina*



**C**arrozzerie — Coupé di linea aerodinamicamente penetrante 2 posti anteriori con sedili separati e scorrevoli e spalliere ribaltabili - 2 posti di fortuna posteriori.

- Costruzione interamente metallica particolarmente studiata per le chassis Maserati 1500, con struttura scatolare alleggerita in lamiera d'acciaio e rivestimento in lega leggera.
- Le parti in lamiera interessanti l'interno della vettura sono opportunamente isolate con i migliori materiali adatti all'isolamento termico ed acustico.

**Esterno vettura** — Cofano mobile in un pezzo apribile dalle due parti e facilmente smontabile con chiusure sistemate nell'interno sotto la plancia porta-strumenti, rendendo impossibile l'apertura del cofano quando le porte sono chiuse.

- Porte imperniate sul lato anteriore.
- Parabrezza fisso in due parti a punta, con montanti sottili ed arretrati in modo da dare una grande visibilità anche in curva.
- Volets orientabili piazzati anteriormente sulle porte.
- Cristalli a giorno completamente abbassabili piazzati posteriormente sulle porte.
- Finestrini imperniati anteriormente, apribili verso l'esterno, piazzati dietro le porte.
- Finestrino posteriore molto ampio, permettente una grande visibilità all'indietro.

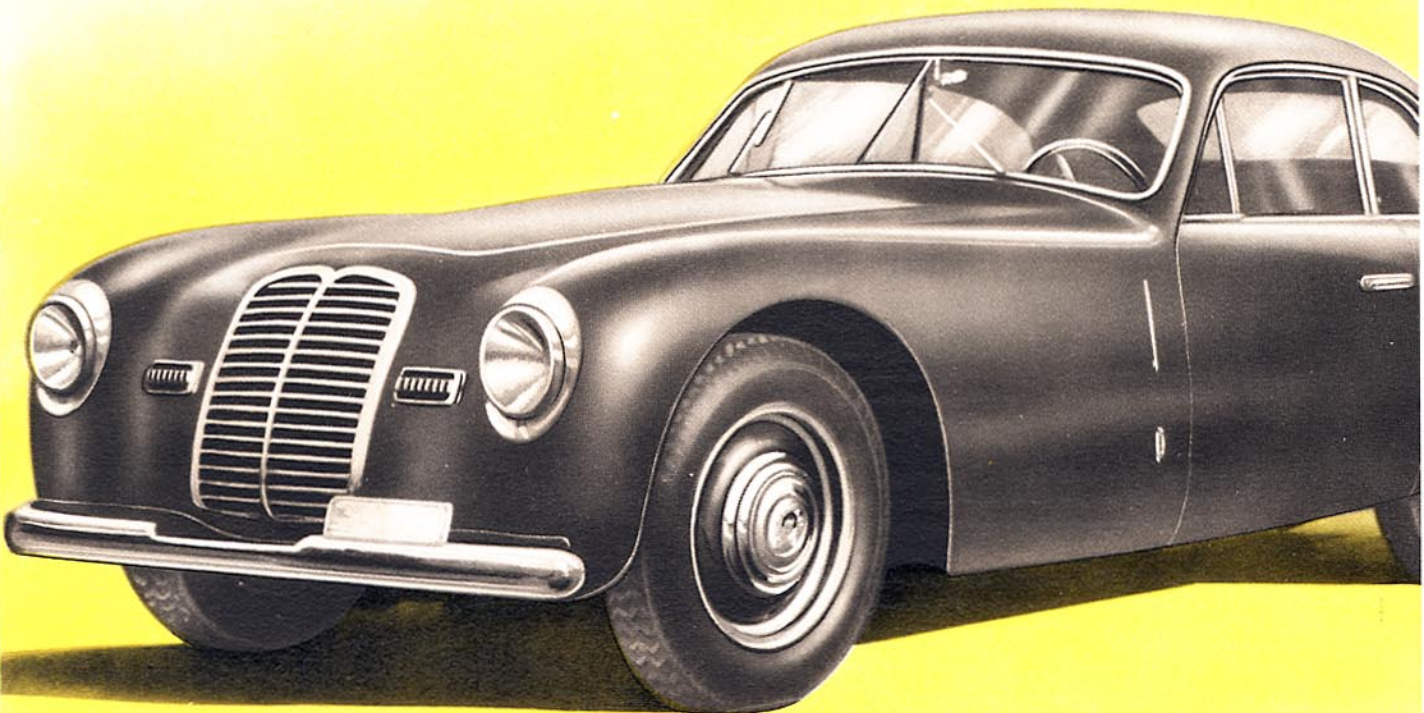
**Interno vettura** — Guarnizioni miste fustagno e pelli in colori assortiti ed intonati con l'esterno - cuscini e schienali soffici - fondi ricoperti in feltro - tappeti anteriori in gomma e posteriori in moquette - borse alle porte - maniglie interne tira-porte e comandi dei cristalli cromati - tendina scorrevole al finestrino posteriore.

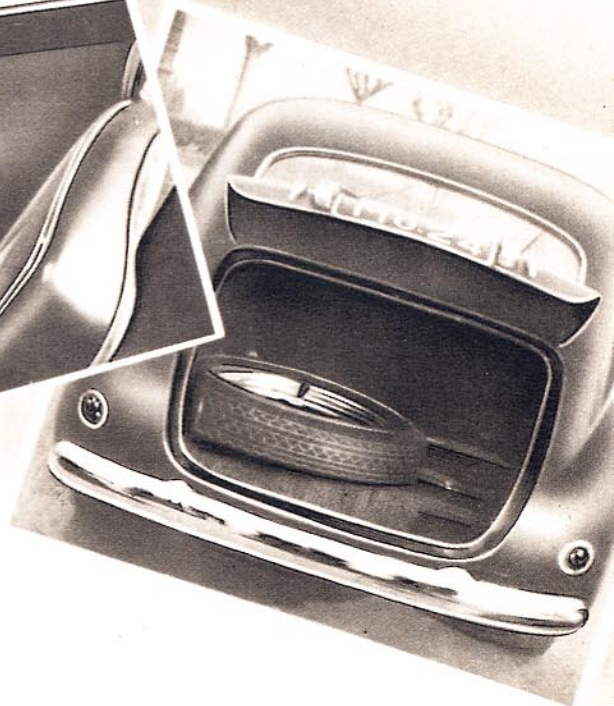
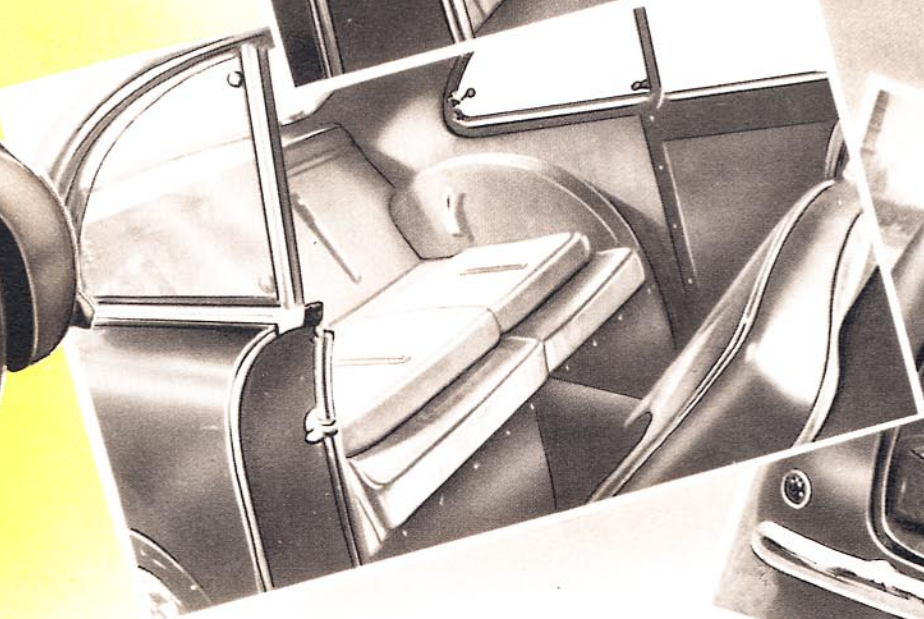
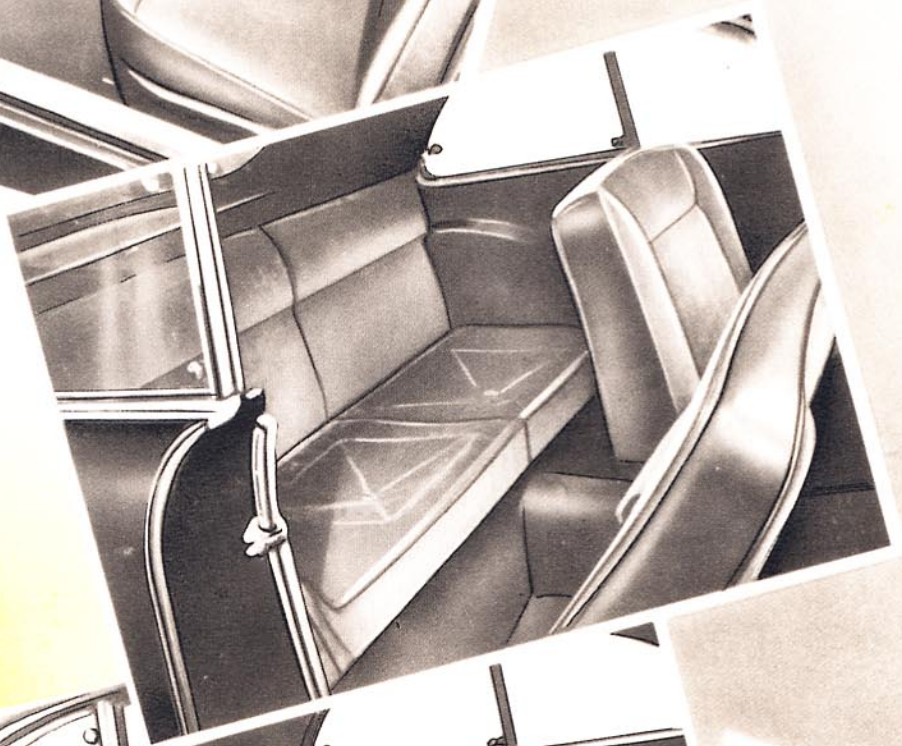
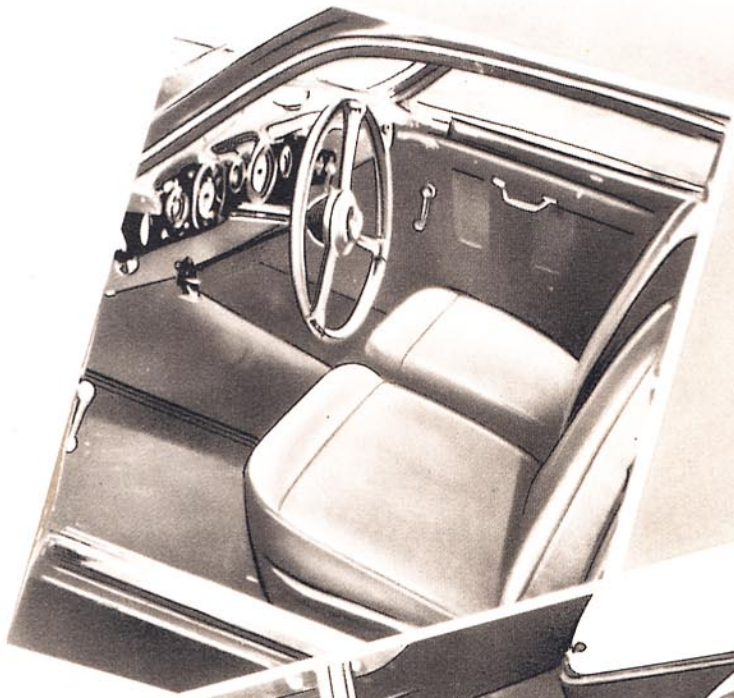
- Ebanisteria interna in lega leggera, verniciata in tinta intonata.
- Quadro porta-apparecchi di esecuzione elegante ed accurata in lega leggera, verniciato in tinta intonata con cassetto con sportello - canotto coprente la colonna dello sterzo per rendere più proporzionato e ricco l'attacco della barra dello sterzo al volante - pomelleria in bachelite nera e portaconere incassato con coperchio cromato.
- Vano porta-bagagli nella coda foderato con opportuno materiale isolante, con la possibilità di collocamento della ruota di scorta.

**Accessori** — Due prese d'aria nella parte frontale - due fanalini di stazionamento con catarifrangente incassati nella parte posteriore - porta-targa posteriore di modello speciale con bordo e fanalini illumina-targa cromati : due netta-cristalli - specchio retrovisivo - due parasole in plexiglas colorato - plafoniera.

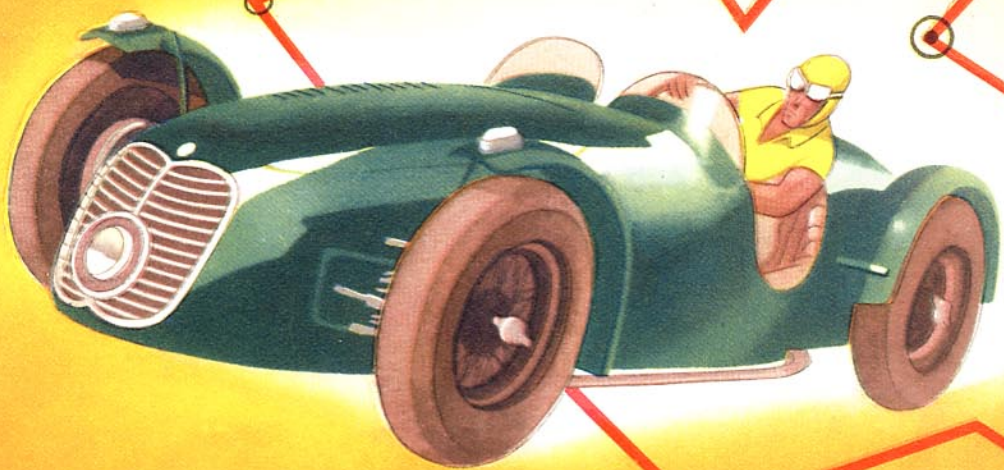
**Comfort interno** — Nonostante la linea profilata e molto bassa, l'interno della vettura può contenere molto comodamente due persone di statura elevata.

- La vettura è dotata di un sistema di aereazione completa, ottenibile manovrando opportunamente le due prese d'aria anteriori (comandabili dal cruscotto) - i volets - i cristalli e i finestrini laterali apribili verso l'esterno di scarico dell'aria entrata, ottenendo così una circolazione completa nell'interno della vettura.
- Un apparato termo-ventilatore permette, con facile manovra, il riscaldamento dell'interno della vettura nella stagione fredda e il disappannaggio del parabrezza ed una ventilazione ausiliaria nella stagione calda.

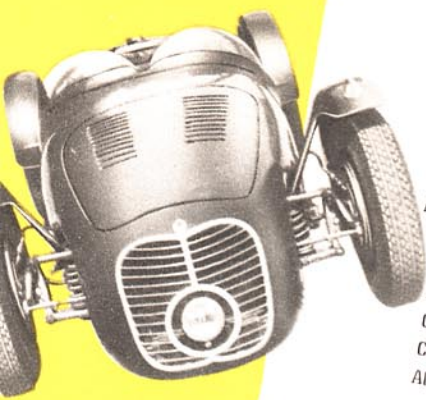




nei ca



# MASERATI A 6 GC5 2000 C.C. SPORT COMPETIZIONE



### AUTOVETTURA CARROZZATA SPORT A 2 POSTI:

Peso a vuoto e a secco con ruota di scorta  
 Peso a vuoto e a secco senza ruota di scorta,  
 senza parafanghi, impianto illuminazione fari,  
 dinamo e avviamento. . . . . Kg. 640

Peso complessivo a pieno carico . . . . . ▶ 580

### AUTOTELAIO:

Tubolare rigidissimo . Abbassato con sedili  
 incorporati.  
 Passo . . . . . mm. 2310

Carreggiata anteriore . . . . . ▶ 1210

Carreggiata posteriore . . . . . ▶ 1150

Altezza minima da terra . . . . . ▶ 120

### MOTORE:

A quattro tempi con 6 cilindri in linea.  
 Basamento in ghisa speciale . Albero a gomiti in acciaio al  
 Cromo Nichel . Bielle in acciaio al Cromo Nichel stampate  
 lavorate a stelo a doppio T . Cuscinetti di banco con metallo  
 antifrizione e cuscinetti biella al bronzo piombo indionizzate .  
 Stantuffi in lega leggera con due anelli di tenuta e un raschia-  
 olio . Albero a cammes in testa comandato con catena triples  
 bicorpi . N. 3 carburatori Weber monocorpi o N. 3 carburatori Weber  
 bicorpi . Pompa combustibile elettrica . Pompa acqua raffreddamento  
 centrifuga . Pompa olio di mandata . Dinamo co-  
 mandata a cinghia . Motorino d'avviamento a batteria Maserati.

Alesaggio . . . . . mm. 72

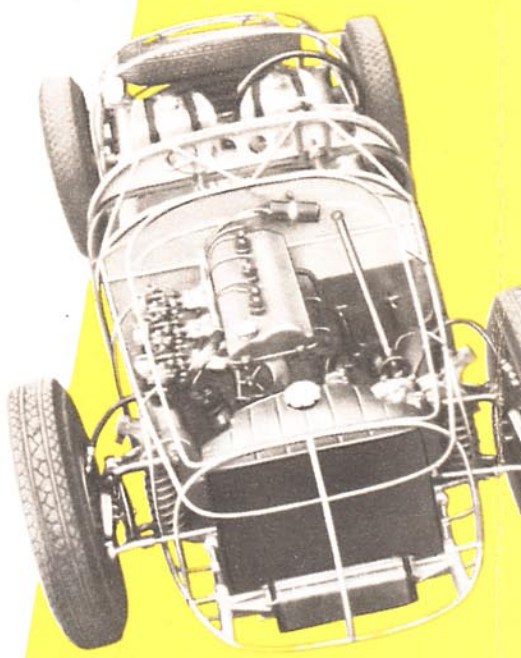
Corsa . . . . . ▶ 80

Cilindrata totale . . . . . cc. 1978

Numero Massimo dei giri al l' . . . . . 6000

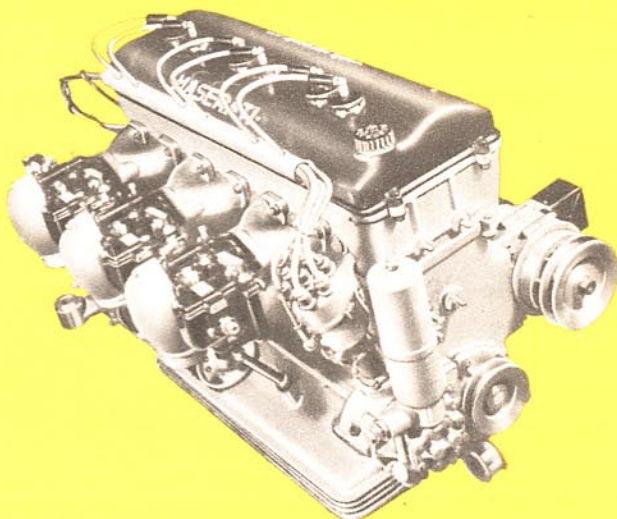
Potenza massima corrispondente . . . . . HP. 130

Potenza fiscale (in Italia) . . . . . ▶ 16





*circuiti...*



**ACCENSIONE:** A spinterogeno.

**CAMBIO DI VELOCITÀ** a 4 marce e retromarcia.

|                    |             |                 |                      |
|--------------------|-------------|-----------------|----------------------|
| Rapporti cambio in | la velocità | . . . . .       | 1 : 3,68             |
| »                  | »           | » IIa           | » . . . . . 1 : 1,78 |
| »                  | »           | » IIIa          | » . . . . . 1 : 1,35 |
| »                  | »           | » presa diretta | . . . . . 1 : 1      |
| »                  | »           | » retro marcia  | . . . . . 1 : 6,25   |

**VELOCITÀ MASSIMA** . . . . . Km. ora 205

**CAMBIO:** quattro marce, cui la 4a e la 3a sincronizzate. Lubrificazione sotto pressione con pompa ad ingranaggi. Capacità olio nella coppa Kg. 2.

**FRIZIONE:** Monodisco a secco.

**PRENI:** Idraulici sulle quattro ruote comandati a pedale  
Meccanico sulle ruote posteriori comandato a mano . . . . .

**POSIZIONE DELLA GUIDA** . . . . . Sinistra

**SOSPENSIONE ANTERIORE:** Indipendente a molle spirale . . . . .

**SOSPENSIONE POSTERIORE:** a balestre e puntoni. Brevettata

**SEGNALAZIONI:** Illuminazione e apparecchi di segnalazione in conformità al regolamento sportivo internazionale per vetture Sport . . . . .

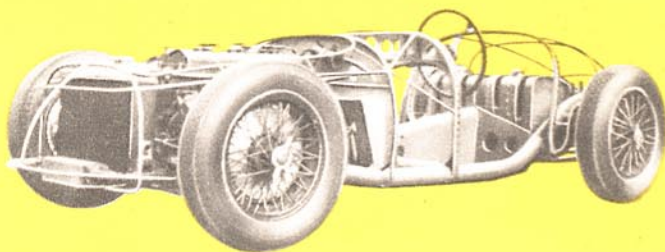
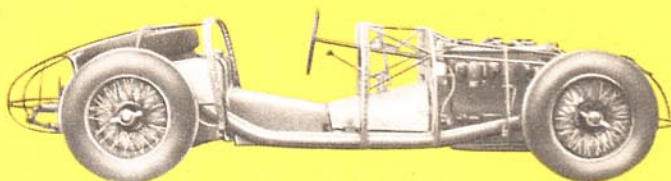
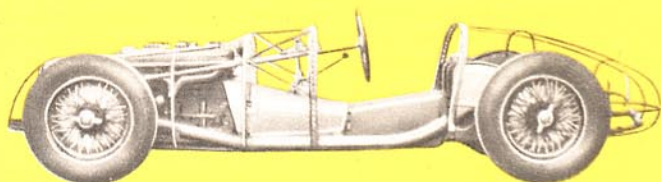
**RUOTE A RAGGI:**

|                       |           |            |
|-----------------------|-----------|------------|
| Misura del cerchio    | . . . . . | 3,50 x 16" |
| Misura dei pneumatici | . . . . . | 5,50 - 16" |

**SERBATOIO CARBURANTE:** capacità litri 100

**SERBATOIO LUBRIFICANTE:** capacità litri 15

**CARBURANTE:** Miscela a base di alcool metilico.

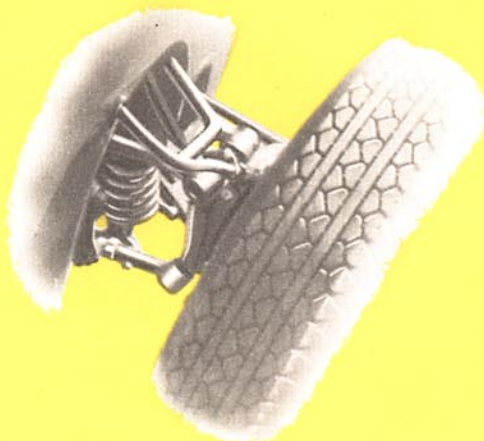


La vettura Sport — Competizione Maserati tipo A6 GCS 2000 cc. è di costruzione ortodossa, ogni suo organo è concepito nella forma funzionale più semplice, il suo telaio tubolare è rigidissimo e contribuisce con la buona disposizione dei pesi alla sua grande stabilità.

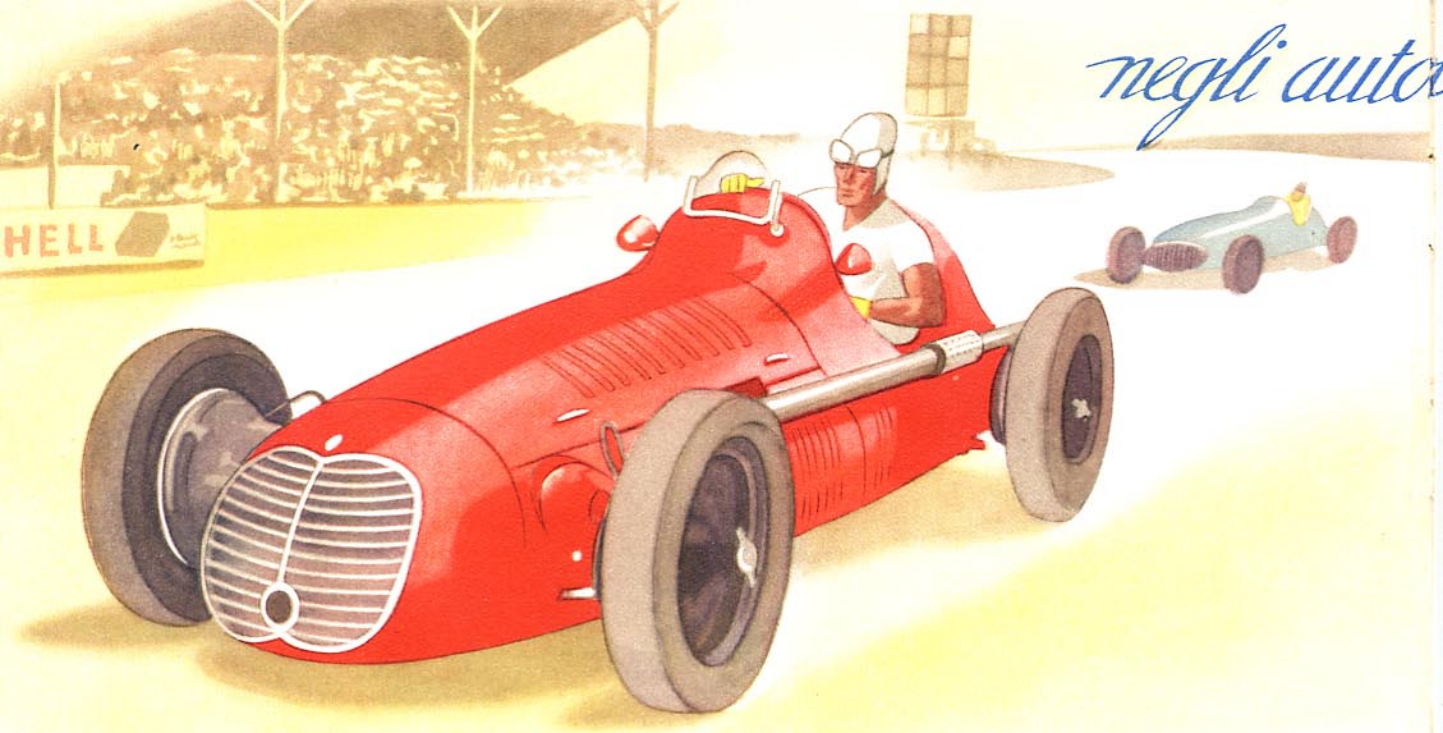
La vettura A6 GCS è compattissima, le sue dimensioni d'ingombro sono ridottissime e il suo baricentro è molto basso e non nuoce menomamente la visibilità del pilota che rimane eccellente.

Il Motore dell'A6 GCS ha solo 6 cilindri e perciò è di facile manutenzione e quello che più conta è revisionabile da qualsivoglia buon meccanico, avendo l'albero a gomito e le bielle montate su cuscinetti muniti di metallo antifrizione, non vi è necessità di ricorrere frequentemente a sostituzione di pezzi di alto prezzo come per esempio se il suo imbiellaggio fosse montato su aghi.

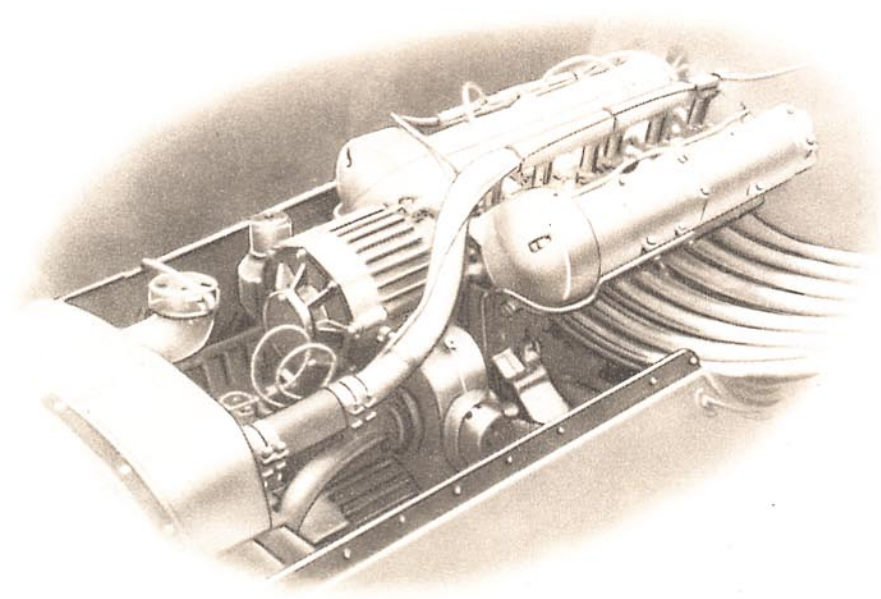
La medesima vettura può essere trasformata per la partecipazione alle competizioni Sportive della Formula N. 2.



*negli auto*



M A S E R A T I 4 C L T / 4 8 1 5 0 0 C . C . C O R S A



dromi...

#### AUTOVETTURA CON CARROZZERIA MONOPOSTO :

Peso a vuoto in ordine di marcia non superiore a . . . Kg. 630  
Peso complessivo a pieno carico . . . . . » 850

#### Autotelaio :

Telaio tubolare con sospensione anteriore indipendente a parallelogramma trasversale e molle spirale. Sospensione posteriore a ponte rigido e mezza balestre.

Passo . . . . . mm. 2500  
Carreggiata posteriore . . . . . » 1200  
Carreggiata anteriore . . . . . » 1250  
Diametro tamburi freni anteriori posteriori . . . . . » 360  
Misura gomme . . . . . Ant. 17" x 5.00 . . . . . post. 16" x 6.00  
Freni idraulici sulle quattro ruote comandati a pedale, meccanico sulle ruote posteriori comandato a mano.

#### Motore :

Numero dei tempi . . . . . 4  
Numero dei cilindri . . . . . 4  
Alesaggio . . . . . mm. 78  
Corsa . . . . . » 78  
Cilindrata totale . . . . . cc. 1492  
Volume camera di scoppio . . . . . » 72  
Rapporto volumetrico di compressione . . . . . 6 : 1  
Numero massimo dei giri al 1' . . . . . 6000 + 7000  
Potenza massima corrispondente . . . . . HP. 250 + 260  
Carburatore . . . . . Weber bicorpo  
Lubrificazione forzata.

**COMPRESSORI :** N. 2 compressori - tipo Roots che comprimono a doppio stadio.

Pressione massima di sovralimentazione . . . . . m. H2O. 18 + 20

#### CAMBIO DI VELOCITÀ :

Rapporto cambio in I<sup>a</sup> velocità . . . . . 1 : 2,91  
» » » II<sup>a</sup> » . . . . . 1 : 1,68  
» » » III<sup>a</sup> » . . . . . 1 : 1,23  
» » » presa diretta . . . . . 1 : 1  
» » » retro marcia . . . . . 1 : 3,41  
Velocità massima . . . . . Km. ora 250/260

**ACCENSIONE :** A magnete con anticipo.

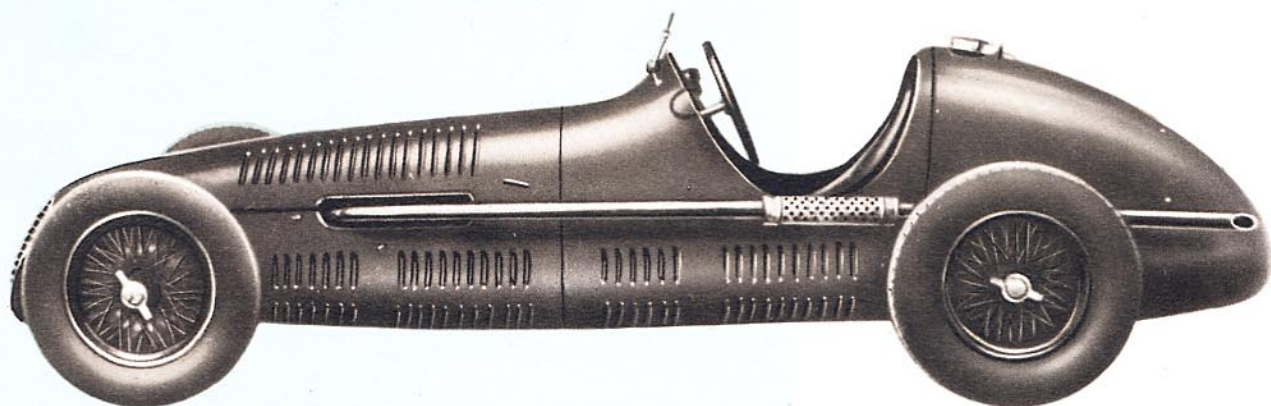
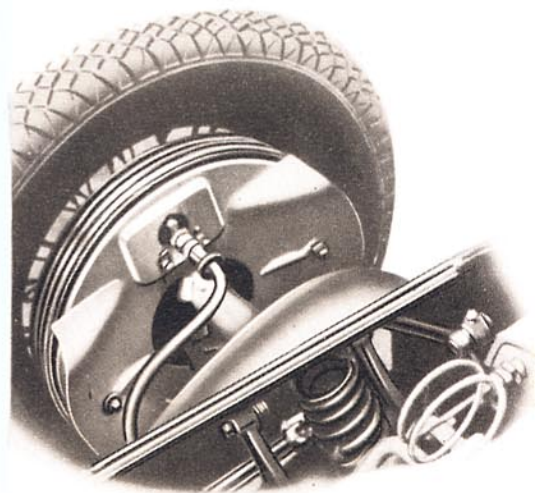
**FRIZIONE :** A dischi multipli.

**CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE** . . . . . litri 190

**CAPACITÀ SERBATOIO LUBRIFICANTE** . . . . . » 28

**CARBURAZIONE :** Miscela Standard R - oppure :  
Alcool metilico 85 % - Acetone 10 % - Benzolo puro 5 %

**LUBRIFICAZIONE :** Olio di ricino 0000.





OFFICINE GRAFICHE G. VACCARI - GUSTO S. G. - MILANO

**OFFICINE ALFIERI MASERATI S. p. A.**

FABBRICA AUTOMOBILI - MODENA (Italia)