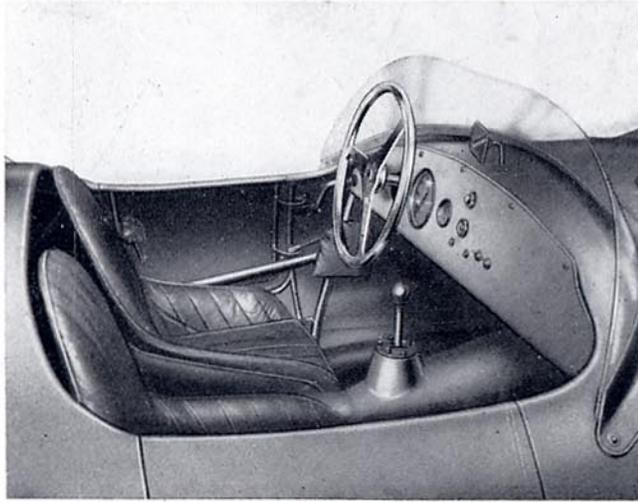
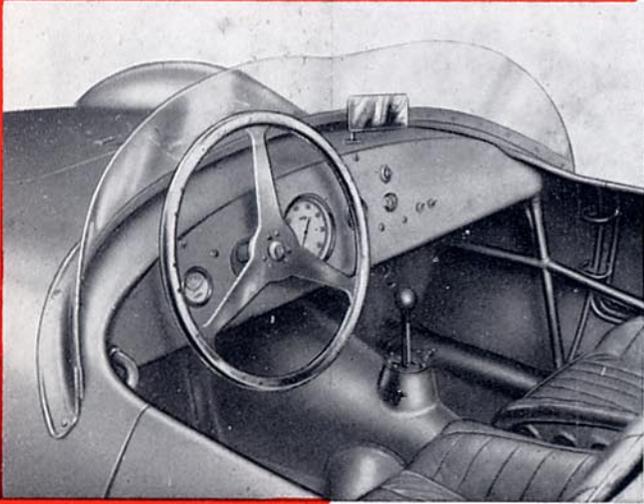
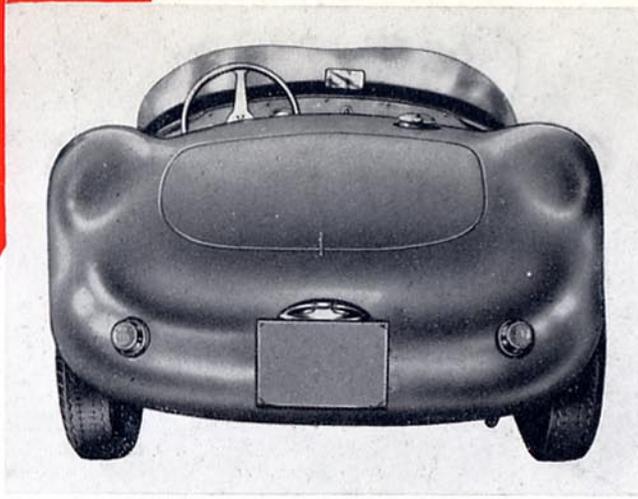
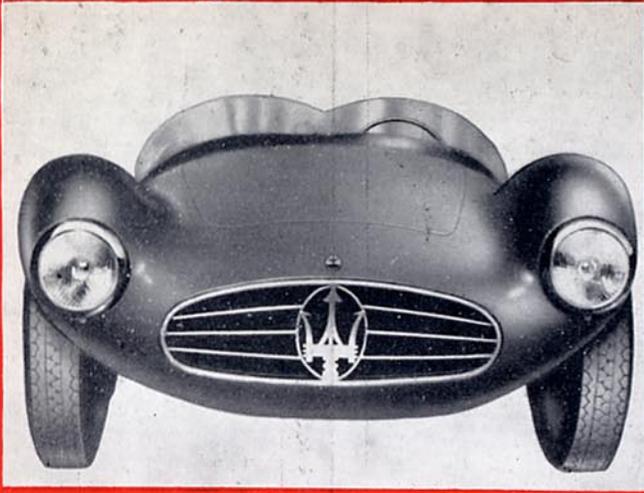




MASERATI *SPORT* 2000



# MASERATI

## SPORT 2000

### CARATTERISTICHE

- 1 - Autovettura con carrozzeria a due posti  
Peso a vuoto e a secco Kg. 740
- 2 - AUTOTELAIO
 

Passo	mm. 2310
Carreggiata anteriore	" 1335
Carreggiata posteriore	" 1220
Altezza minima da terra	" 150
- 3 - MOTORE
 

A sei cilindri - quattro tempi - doppia accensione	
Corsa	" 72
Alesaggio	" 76,5
Cilindrata unitaria	cc. 330,9377
Cilindrata totale	" 1985,6262
Numero max dei giri al 1'	7300
Potenza max corrispond.	HP. 170
Rapporto di compressione	" 1 : 8,5
Carburatori a doppio corpo	N. 3
Alberi a camme	" 2
A doppia accensione	Spinterogeno Magnete
- 4 - CAMBIO DI VELOCITÀ
 

A 4 marce e retromarcia	
Rapporti cambio in I <sup>a</sup>	0,452 : 1
II <sup>a</sup>	0,715 : 1
III <sup>a</sup>	0,847 : 1
IV <sup>a</sup>	1
retromarcia	0,284 : 1
Velocità massima	Km/h 235
- 5 - FRIZIONE
 

a secco a due dischi
----------------------
- 6 - FRENI
 

Idrraulici con ventilazione forzata dei tamburi anteriori
---
- 7 - SOSPENSIONE ANTERIORE
 

indipendente con molle elicoidali
-----------------------------------
- 8 - SOSPENSIONE POSTERIORE
 

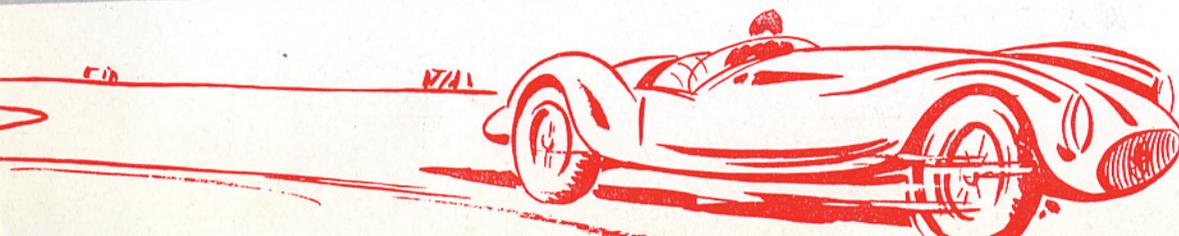
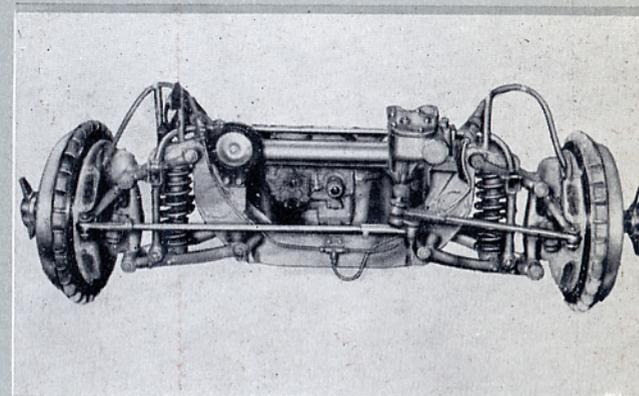
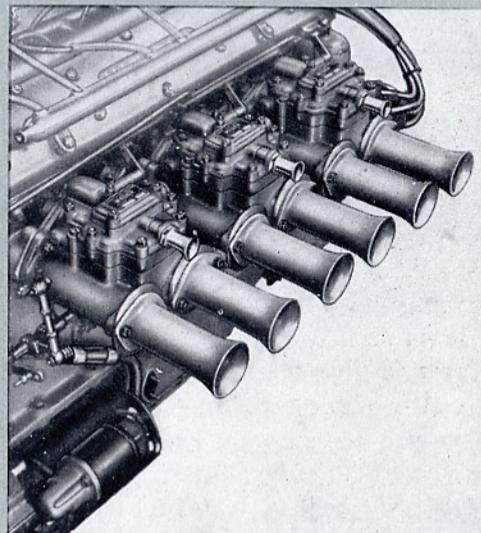
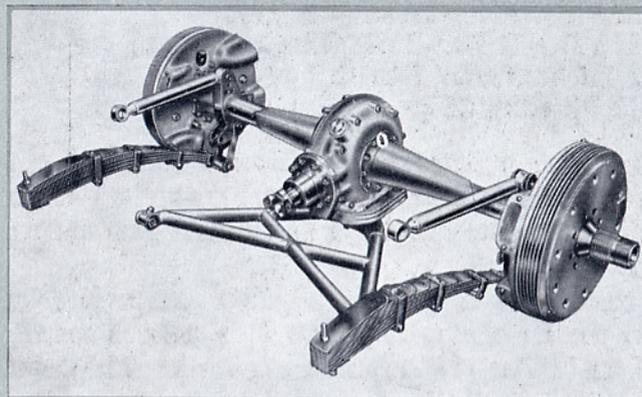
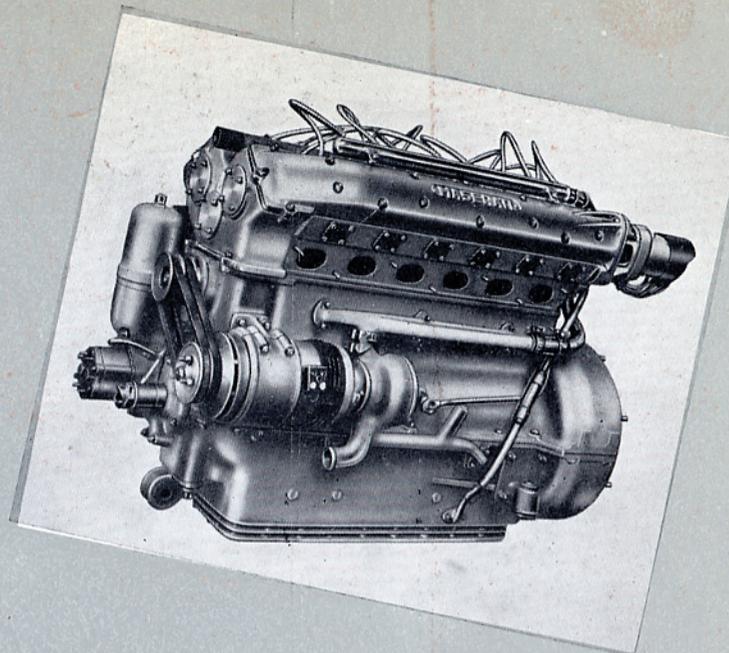
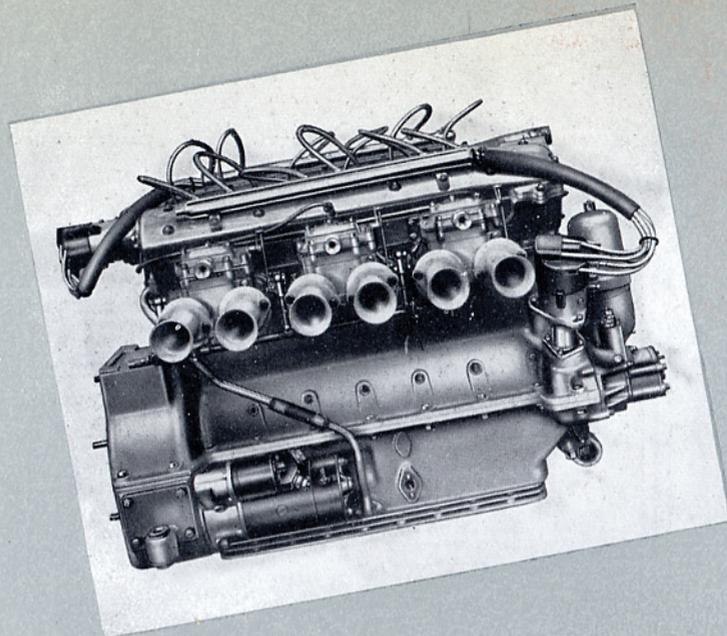
ad assale rigido con triangolo di tenuta laterale e puntoni di reazione
---
- 9 - POSIZIONE DI GUIDA
 

a sinistra
------------
- 10 - SEGNALAZIONI ed illuminazione conformi al regolamento internazionale
- 11 - RUOTE A RAGGI
 

Misura del cerchio	4,50 x 16
Misura dei pneumatici	6,00 x 16
- 12 - SERBATOIO CARBURANTE
 

capacità	lt. 125
----------	---------
- 13 - SERBATOIO LUBRIFICANTE
 

capacità	lt. 20
----------	--------
- 14 - CARBURANTE da usare Benzina 80/90N0



Km. 30



# MASERATI SPORT 2000

## ELENCO VITTORIE

### 1953

TARGA FLORIO (1<sup>o</sup> categoria)  
 V<sup>a</sup> COPPA DELLA TOSCANA (1<sup>o</sup> categoria)  
 V' GIRO AUTOMOBILISTICO DELL' UMBRIA (1<sup>o</sup> assoluto)  
 CIRCUITO DI AVELLINO (1<sup>o</sup> assoluto)  
 IV<sup>o</sup> CIRCUITO DI CASERTA (1<sup>o</sup> assoluto)  
 V' GIRO DELLE CALABRIA (1<sup>o</sup> assoluto sport)  
 12 ORE DI PESCARA (1<sup>o</sup> categoria)  
 I GRAN PREMIO SUPERCORTEMAGGIORE (Merano) (1<sup>o</sup> categoria)  
 CORSA IN SALITA DELLA TIJUCA (Brasile) (1<sup>o</sup> assoluto)  
 CORSA IN SALITA BOLOGNA-RATICOSA (1<sup>o</sup> categoria)  
 CIRCUITO DI CASTLE COMBE (Inghilterra) (1<sup>o</sup> categoria)  
 CORSA IN SALITA VERMICINO-ROCCA DI PAPA (Roma) (1<sup>o</sup> assoluto)  
 CIRCUITO DI SNETTERTON (Inghilterra) (1<sup>o</sup> categoria)  
 CIRCUITO DI THOMPSON CONN. (Stati Uniti) (1<sup>o</sup> assoluto)  
 MILLE MIGLIA (1<sup>o</sup> categoria)

### 1954 (FINO AL 20 SETTEMBRE)

COPPA CONSUMA (1<sup>o</sup> categoria)  
 GIRO CALABRIE (1<sup>o</sup> categoria)  
 CIRCUITO DELLA GAVEA (Brasile) (1<sup>o</sup> assoluto)

CIRCUITO DI INTERLAGOS (Brasile) (1<sup>o</sup> assoluto)  
 GIRO DI SICILIA (Palermo) (1<sup>o</sup> categoria)  
 TROFEO 150 MIGLIA SUFFOLCK (Stati Uniti) (1<sup>o</sup> assoluto)  
 GRAN PREMIO DI NAPOLI (1<sup>o</sup> assoluto)  
 TARGA FLORIO (Palermo) (1<sup>a</sup> categoria)  
 CIRCUITO DI FRANCORCHAMPS (Belgio) (1<sup>o</sup> categoria)  
 RIUNIONE DEI PRIMATI (Modena) (1<sup>o</sup> assoluto)  
 CIRCUITO DI CASERTA (1<sup>o</sup> assoluto)  
 CIRCUITO CRYSTAL PALACE (Inghilterra) (1<sup>o</sup> assoluto)  
 CIRCUITO DI METZ (1<sup>o</sup> assoluto)  
 TROFEO SARDO (1<sup>o</sup> categoria)  
 GRAN PREMIO PIETRO CIDONIO (Aquila) (1<sup>o</sup> assoluto)  
 COPPA DELLE DOLOMITI (1<sup>o</sup> assoluto)  
 CIRCUITO SENIGALLIA (1<sup>o</sup> categoria)  
 CIRCUITO REGGIO CALABRIA (1<sup>o</sup> categoria)  
 CORSA SPOLETO-MONTELMO (1<sup>o</sup> assoluto)  
 PREMIO PERGUSA (Enna) (1<sup>o</sup> categoria)  
 CORSA CATANIA-ETNA (1<sup>o</sup> categoria)  
 CORSA BOLOGNA-RATICOSA (1<sup>o</sup> categoria)  
 TOURIST TROUPHY INGLESE (1<sup>o</sup> categoria)  
 TOUR DE FRANCE (1<sup>o</sup> categoria)

Km. 230



*L*a vettura Maserati Sport 2000 rappresenta il compendio di anni di esperienza e prove svoltesi sia nei laboratori che sulla strada. Ciò che la teoria ha consigliato e la pratica ha confermato col suo indiscusso e preponderante peso è realizzato nella vettura che vi presentiamo. Il motore nella sua linea semplice e ortodossa, è di per se stesso il simbolo della intera vettura. Tutte le soluzioni sono state oggetto di una analisi accurata e quelle scelte sono, a nostro parere, il meglio oggi richiedibile alla tecnica automobilistica.

Il basamento in lega leggera, rigido e robusto, l'albero con sette supporti di banco, tutti i cuscinetti con bronzine a guscio sottile, la doppia accensione, il comando diretto delle valvole da parte dell'albero a camme, sono i punti principali che hanno portato al raggiungimento della potenza specifica denunciata. A tutto questo si aggiunga una lubrificazione abbondante, l'uso di materiali altamente legati, la lavorazione realizzata con i più moderni criteri e l'ausilio delle più perfezionate macchine utensili.

Le prestazioni della vettura sono state confermate nella annata sportiva 1953-54. Il telaio rigido e perfettamente stabile, il baricentro basso, le sospensioni anteriori e posteriori con flessibilità idonea alle velocità di impiego, la distribuzione dei pesi razionale, sono altri elementi che hanno portato al grado di stabilità già riconosciuto ed apprezzato. I freni sono potenti e duraturi, lo sterzo è docile, il cambio facile. La semplicità delle soluzioni scelte è garanzia di facile manutenzione.

STAB. POL. ARTIGLI - MODENA

## VINCITRICE DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO SPORT 1953 E DEL CAMPIONATO SPORT CLASSE 2000 - 1954