



 **TOYOTA**
CROWN
STATION WAGON



Elegant og alsidig ...

Toyota Crown Custom er den alsidige kvalitets stationcar fra det fjerne Østens største automobilselskab, Toyota. Et fremragende eksempel på foreningen af fornemt traditionsbetonet håndværk og up to date ingeniørkunst.

Moderne internationale linier ... I hver detalje såvel som i det samlede præg udtrykker denne stationcar fart, funktionalisme og finesse. Alt er velovervejet ligefra den stilrene kølergrill til bagsmækkens markante linier.



Dobbelt nytte ...

Toyota Crown Custom

Den bedste stationcar til arbejde og adspredelse ... Der er rigelig plads til seks personer og en mængde bagage i en Toyota Crown Custom, og lægges bagsædet ned, vinder man yderligere næsten to meter til plads for større og tunge ting. Den helt rigtige vogn til såvel forretning som fornøjelse.





I trit med tid, tempo og trafik . . . Toyota Crown Custom præsterer uden besvær sine 140 km/t med fuld last af passagerer og bagage, og vognens nye ophængning giver en eminent vejbeliagenhed. Toyota Crown Custom er ligefrem begejstret for hårdt arbejde i timevis.

Sikkerhed i den store stil . . . Maksimal sikkerhed er et gennemgående træk i hele vognens fysiognomi – kraftigt, splintfrit vindspejl, indvendig sikkerhedspolstring vognen rundt, konusformet rat og stærke bremses.



Til alt slags vejr og alle veje ...
Toyota Crown Custom

Lun kørsel trods kulde ... Et hurtigt virkende varmeanlæg med betydelig kapacitet gør Dem uafhængig selv af det sureste vintervejr.

Let kørsel med Toyota-teknik ... Overdrive, en ellers uhørt teknisk luksus i denne vognklasse, hører med til det standardudstyr, som sikrer Toyota Crown Custom en behagelig kørsel ved høje hastigheder – med et lavt benzinförbrug.

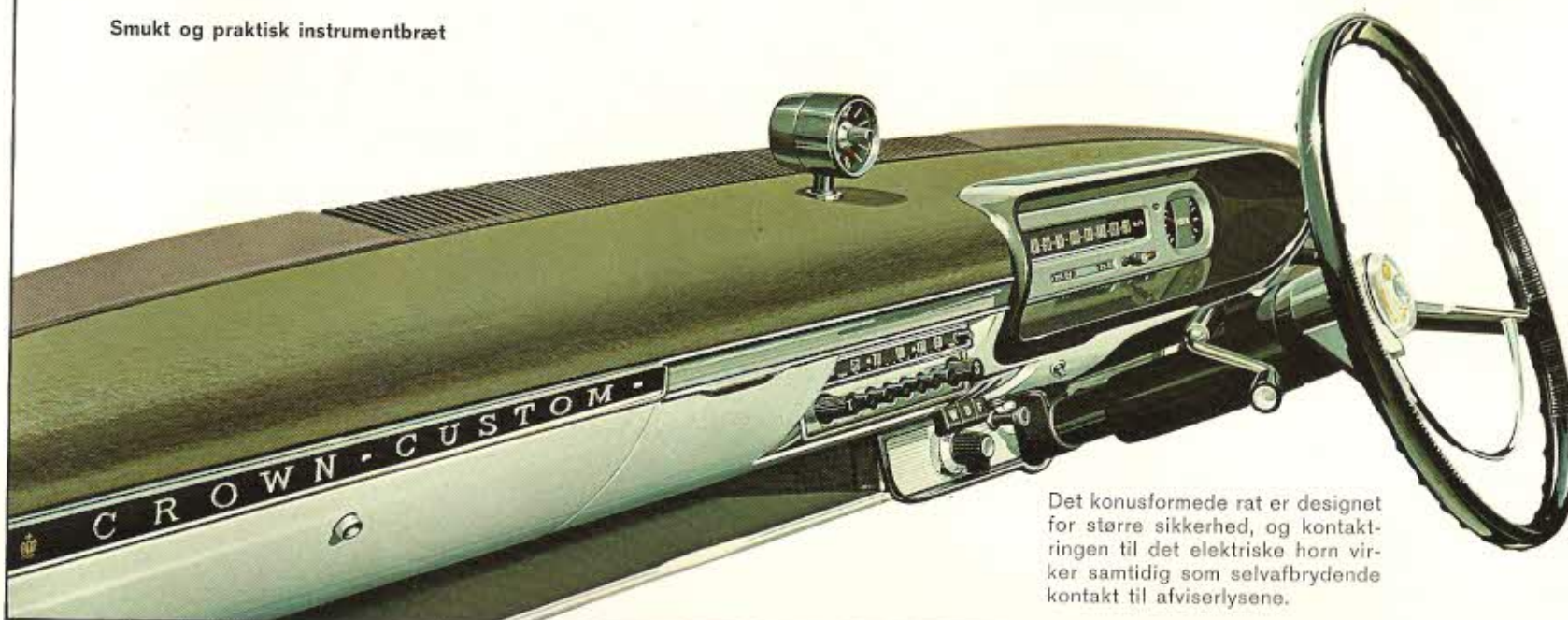


Indvendig luksus og komfortabel kørsel

Her er god plads til seks voksne og fuldstændig isolering mod støj og vibrationer.



Smukt og praktisk instrumentbræt



Det konusformede rat er designet for større sikkerhed, og kontaktringen til det elektriske horn virker samtidig som selvfrydende kontakt til afviserlysene.

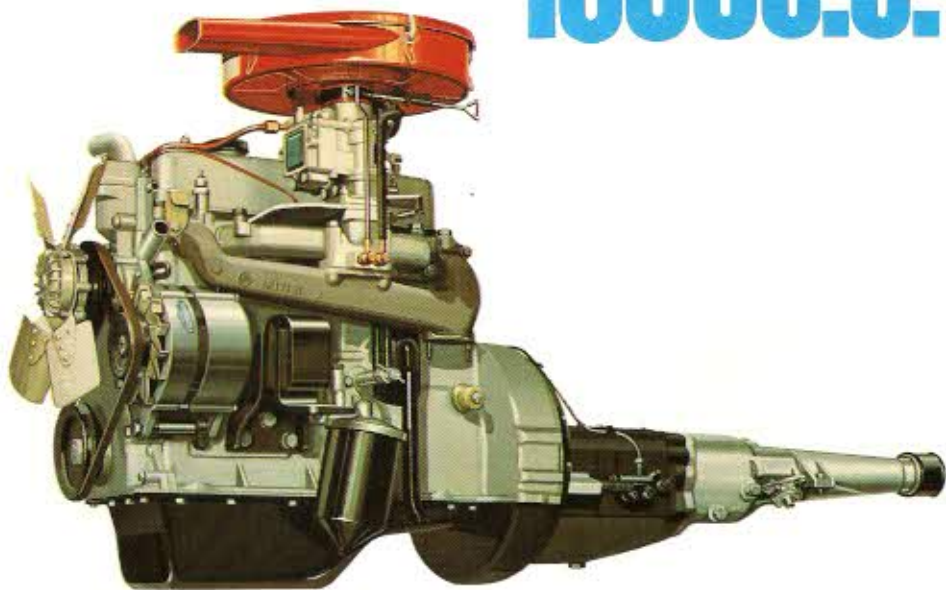
Powerstyret bagrude... Med en kontakt på instrumentbrættet dirigeres den mekaniske op- og nedrulning af bagruden.

Sikker kontrol... Karmen over instrumentbrættet er betrukket med svær sikkerhedspolstring, der tillige udelukker generende reflekslys.

Instrumentgruppen... er afskærmet så alt aflæses uden spejling eller blænding.

- og desuden findes... askebæger med indbygget lighter og flere andre raffinementer - som standardudstyr!

1900C.C.



Toyota Crown Customs motor er på 1900 cm³, udvikler 95 HK og har en fremragende brændstoføkonomi.

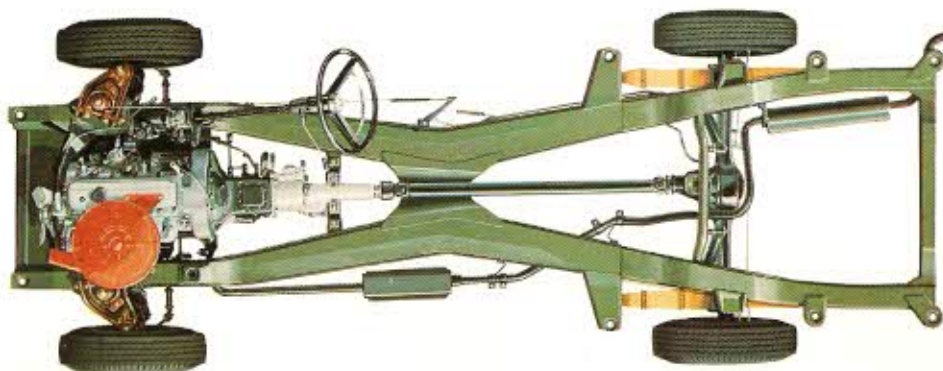
Hurtig og lydlos gang... Forbrændingskammeret er konstrueret med henblik på højtemperatur effekt, og den dobbelt virkende karburator er ensbetydende med et kraftigt drejningsmoment og en lynhurtig acceleration.

Lang levetid... Cylindrene er af lavfriktionstypen og lejerne af Kelmet-metal, en legering, der i fantastisk grad modstår slid og belastning.

Andre fortrin... Den omdrejningsregulerede ventilator, der roterer lydøst selv ved høje hastigheder. Vekselstrømsdynamo, som lader batteriet op også i tomgang og sikrer det en meget lang levetid.

Angående chassis... Toyota Crown Custom præsenterer en ny og revolutionerende kombination af et chassis med x-bygget ramme og et karosseri af enhedstypen – en konstruktion, der betyder højeste sikkerhed og uovertruffen holdbarhed.

Robust, x-bygget ramme... Tåler vridninger fra alle vinkler og bærer enhedskarosseriet på særligt svære lyd- og vibrationsdæmpende gummibjælker.



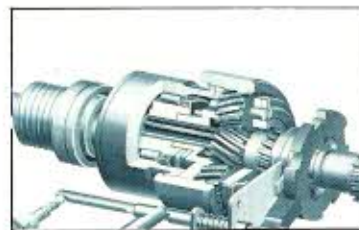
Ophængningen... Uafhængig forhjulsophængning med særligt bøjelige spiralfjedre, dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere og krængningsstabilisator. Baghjulsophængning med asymmetrisk, halvliptiske bladfedre og dobbelt virkende hydrauliske støddæmpere.

Bremserne... Såvel forreste som bageste bremse-system er bygget med henblik på opbremsning fra høje hastigheder med største bremseeffekt og mindste chokvirkning.

OVERDRIVE TOYOGLIDE

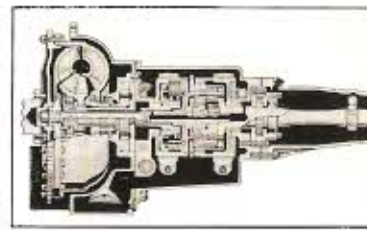
Overdrive... Toyota overdrive er beregnet for livlig kørsel fremfor tungt træk. Det er indbygget i gearkassens bageste del og træder halvautomatisk i aktivitet, når farten passerer 50 km/t og øger herved kardanakslens omdrejningstal. Overdrive betyder højere fart, mindre benzinformbrug og lydsvag motorgang.

Når vognens fart når 50 km i timen, lyser den grønne kontrol-

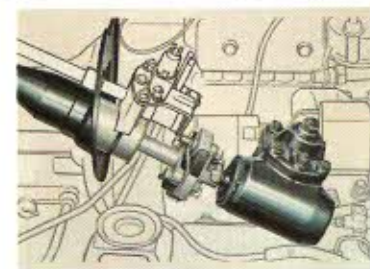


lampe på instrumentbrættet. På dette tidspunkt aktiveres overdrivet ved at man et øjeblik slipper gaspedalen. Skal der bruges ekstra kraft til at overvinde en stigning med, vender man tilbage til almindeligt gear ved at træde speederen helt i bund ganske kort tid.

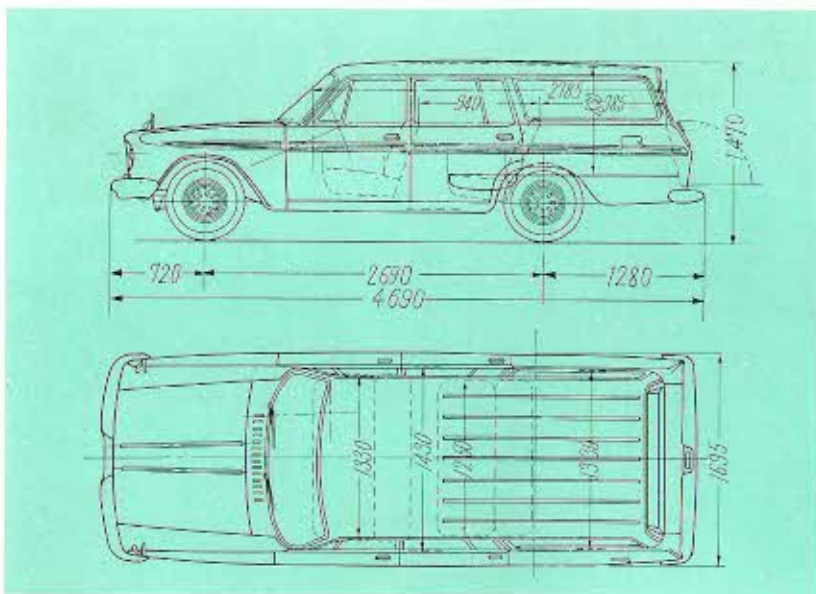
Automatisk transmission (ekstraudstyr) til baghjulene. Overflødig gør kobling og gearskiftning.



Kobling... Tør enkeltplade kobling med hydraulisk aktivering af ganske særlig ukompliceret type og ensartet, jævn og konstant virkning.



To-leddet ratstamme... Opdelingen af Toyota Crown Customs ratstamme i to led med indskudt horisontal og vertikal stødfælde giver en ganske eminent rolig og pålidelig manøvrering uanset vejbanens beskaffenhed.



Area Distributor
for
Scandinavia
ERLA AUTO IMPORT A/S
Danmark - København - Middelfart

Local Distributor (Norge-Sverige):

AUTOMOBILER
"CODANHUS"
GL. KONGEVEJ 60 - Tlf. 53 53

Selling Dealers Name - Forhandlerens navn:

Toyota Crown Custom

Mål:

Akselafstand	2690 mm
Sporvidde for	1360 mm
Sporvidde bag	1380 mm
Længde	4690 mm
Bredde	1695 mm
Højde	1460 mm
Frihøjde over vej	185 mm

Vægt:

Egenvægt:	1350 kg
-----------	---------

Personer:

Antal siddepladser	5-6
--------------------	-----

Motor:

Type	4 cylindre i række
Boring og slaglængde	88×78
Volumen	1897 cm ³
Kompression	8.0 : 1
Ydelse (SAE)	95 HK ved 5000 omdr./min.
Drejningsmoment (SAE)	15,0 kgm ved 3400 omdr./min.
Benzintank	50 l
Batteri	12 Volt 40 Amp.
Dynamo	12 Volt vekselstrøm 360 Watt
Startmotor	12 Volt, 0,8 HK

Kobling:

Type	tør enkeltplade
Betjening	pedal med hydraulisk aktivering

Kraftoverføring:

Type	3 gear med overdrive
Gear	ratgear
udveksling	1. 3.059
	2. 1.645 2. med overdrive 1.152
	3. 1.000 3. med overdrive 0.700

Overdrive:

Type	Hotchkiss halvautomatisk med hypoid fortanding
------	--

Forhjulsophængning:

Uafhængig, spiralfjedre med dobbelt virkende hydrauliske støddæmpere og krængningsstabilisator.

Baghjulsophængning:

Hel bagaksel med spiralfjedre og dobbelt virkende hydraulisk teleskopstøddæmpere og 4-punkts ophængning.

Styretøj:

Type	snekke og sektor
Udveksling	20 : 1

Bremser:

Type	hydraulisk på alle 4 hjul
------	---------------------------

Dæk:

For og bag	7.00×13 (4 lag)
Tophastighed	140 km/t
Stigeevne	38 %
Mindste venderadius	5,5 m

(Ret til ændringer forbeholdes)